

AUTOŠKOLSKÉ NOVINY

Odborný časopis zabývající se vzděláváním a zkoušením řidičů

Projekty Asociace Autoškol ČR:

autoškolský
ombudsman



www.autoskolsky-ombudsman.cz

START DRIVING

www.startdriving.cz

NOVÉ
OTÁZKY.CZ

www.noveotazky.cz

AKADEMIE
VZDĚLÁVÁNÍ
UČITELŮ AUTOŠKOL

www.asociaceautoskol.cz

L17

www.autoskolal17.cz

Mezinárodní spolupráce Asociace Autoškol ČR:

EFA
Europäische Fahrlehrer-Assoziation e.V.
Fédération Européenne Des Auto-Écoles
European Driving Schools Association
Driver Training For Life

www.efa-eu.com

Spolupracujeme s partnery:

PLATFORMA
VIZE
nula

www.platformavize0.cz

SKODA

www.skoda-auto.cz

gasnet

www.gasnet.cz



Záštita ředitele služby dopravní
policie projektu START DRIVING

SCANIA

www.scania.com

Ministerstvo dopravy

Záštita ředitele služby dopravní
policie projektu START DRIVING

Vydává: Asociace autoškol ČR, z.s., 130 00 Praha 3, Čajkovského 1
www.asociaceautoskol.cz | e-mail: asociace@autoskol.cz | telefon: 777 281 212

VALNÁ 2023 HROMADA

únor | 2024

ASOCIACE
AUTOŠKOL



Vážení čtenáři, milé kolegyně a milí kolegové, nejen z Asociace Autoškol.

Nejprve mi dovoluňte popřát Vám vše dobré a hlavně pevné zdraví v roce 2024.

Velice nás těší, že Vám můžeme představit další číslo Autoškolských novin. Tentokrát přináší nejen mnoho zajímavých článků, ale i spoustu výhodných nabídek od partnerů Asociace autoškol.

Rok 2024 i naše Autoškolské noviny plně rezonují mnoha novelizacemi, které jsou platné od 1. 1. 2024 a které se hluboce dotýkají našeho oboru vzdělávání řidičů ČR.

To že systém L17 je velmi intenzivně vnímán našimi klienty nevidíme jen z podaných přihlášek našich žadatelů o ŘP, kterých se mnoho hlásí opravu již o rok dříve, ale zároveň jsme již v lednu museli realizovat dotisk našeho úspěšného produktu Manuálu pro Mentory L17. Každý den odchází z naší distribuce několik desítek Manuálů pro Mentory, jak pro autoškoly tak koncové klienty, nejčastěji Mentory L17, kteří se snaží zorientovat v problematice systému L17.

Autoškolské noviny tentokrát obsahují mnoho zajímavých rozhovorů. Věřím, že Vás zaujme rozhovor nejen s ministrem dopravy, ale i další s mnohými z Vás, kteří se účastnili Valné hromady Asociace autoškol ČR.

Členům Asociace autoškol bych v tomto čísle Autoškolských novin rád připomenul úhradu členského příspěvku (poklady k platbě máte ve svých emailch) a nečlenům Asociace autoškol bych rád připomněl, že stát členem Asociace autoškol je velmi snadné a výhod je nepočítaně...

Závěrem tohoto úvodníku mi dovoluňte popřát pěkné čtení našeho unikátní periodika týkajícího se vzdělávání řidičů v ČR.

Ing. Aleš Horčíčka
předseda Asociace autoškol ČR

V tomto čísle Autoškolských novin najdete:

- 2 Staňte se členem AAČR
- 3 Akademie vzdělávání učitelů autoškol
- 4 Pozvánka na aktivity Asociace autoškol a dalších partnerů v roce 2023
- 6 Pozvánka na konferenci - Budoucnost vzdělávání rodičů 2023
- 8 Pozvánka na Valnou hromadu a návštěvu závodu Škoda Auto
- 10 Manuál pro mentory vše o programu L17
- 12 L17 a další zajímavosti v zemích EU
- 14 START DRIVING 2023 - termíny a lokace
- 16 40 žen na autodromu - START DRIVING FOR WOMEN slaví úspěch nejen v GasNetu
- 18 Co se změní podle nové evropské směrnice?
- 19 Aktualizace směrnice - Jak ji vidí jednotlivé státy?
- 20 Novinky z EFA 2023
- 22 Pozměňovací návrhy
- 24 Autoškolství v novém světle - Rozhovor se stážistkami AA ČR
- 26 Rozhovor s Pavlem Hradilem
- 28 Popularizace asistenčních systémů
- 30 ČAP - Tisková zpráva
- 36 Prezident Petr Pavel navštívil kurz "Učme se přežít"
- 38 SCANIA - Profiškola
- 40 Nové učebnice Asociace autoškol 2024
- 42 Jízdní pruhy matou cyklisty
- 45 Názory a postřehy provozovatelů autoškol
- 52 Youtube AAČR
- 54 Inovace testových otázek pro žadatele o řidičské oprávnění
- 55 Zajímavosti z www.autoskolsky-ombudsman.cz
- 56 Výkonná rada AAČR
- 57 Nové výukové pomůcky z dílny Asociace autoškol ČR

Staňte se členem AAČR

Aleš Horčíčka:
Být členem Asociace autoškol přináší různé benefity

Svoji autoškolu vede předseda Asociace autoškol Aleš Horčíčka v Mladé Boleslavi, čímž pokračuje v rodinném odkazu. Sám se pod dohledem tatínka naučil řídit už jako kluk, a proto moc dobře ví, jak je **L17 a mentorování pro celý segment autoškolství důležitým krokem. Ví i to, proč se stát členem Asociace autoškol ČR.**

„Podle ohlasů, například z Konference Budoucnost vzdělávání řidičů, nebo z Valné hromady Asociace autoškol ČR víme, že si naši členové chválí informace, které poskytujeme takřkajíc z první ruky,“ uvádí jako příklad Aleš Horčíčka.

Neváhejte a přidejte se mezi nás!
Příhláška ke členství:

https://aacr.nas-spolek.cz/clen_prihlaska.php



Chcete se podílet na tvorbě Autoškolských novin?

Nabízíme vám možnost spolupráce při tvorbě Autoškolských novin. Uvítáme vaše náměty nebo rovnou články, reportáže či legislativní znění novel zákonů souvisejících s autoškolstvím. Staňte se dopisovatelem redakční rady AAČR. Máte-li zájem kontaktujte nás na sekretariat@asociaceautoskol.cz



ASOCIACE
AUTOŠKOL

Jasná a nezkreslená informovanost však není to jediné co asociace poskytuje. Její členové mají například **možnost čerpání zvýhodněných pohonných hmot, mohou si do svého vozového parku zakoupit za zvýhodněnou cenu nové vozy ze Škoda Auto, nebo dosáhnou na zvýhodněné flotilové pojištění od Kooperativy.**

A kdo je Aleš Horčíčka, který je i aktuální tvář asociace? Vyrostl v autoškole, udělal si učitelské a profesní průkazy všech skupin a vyzkoušel si tam účetnictví i administrativu.

První vzpomínky na autoškolu má z doby, kdy mu byly tři roky. „Tatínek mě brával do práce, kde mě posadil do trenažeru, a já jsem si během dětství takto najezdil stovky hodin, což mě perfektně připravilo na opravdové řízení, které jsem tak ovládl mnohem dříve než v osmnácti letech,“ říká s úsměvem.

První stroj, který řídil, byl traktor Zetor 3011. Dodnes je v rodině. Takto postupně na účelových uzavřených komunikacích řídil úplně všechno.

Aleš Horčíčka stále občas učí, ovšem už jen budoucí řidiče autobusů, **s nimiž dokáže sladit diář. Ani po patnácti letech v autoškole mu není jedno, když nějaký žák Autoškoly Horčíčka u zkoušek „propadne“.** Vždy to pro něho znamená zklamání a hledá příčinu toho co a proč se stalo.

V Asociaci autoškolo ČR se její předseda věnuje mnoha zajímavým projektům. „Aktuální je například Start Driving, což je program pro mladé řidiče do 24 let, kteří zdokonalují své řidičské dovednosti po dokončení autoškoly.“ uvádí Aleš Horčíčka a zdůrazňuje, že z toho vychází **nyní tolik skloňovaný program L17 a pozice mentora, či řidičák na zkoušku.**

Zuzana Kodrlová

Akademie vzdělávání učitelů autoškol pro získání profesního osvědčení

Pro koho?

Pro všechny zájemce stát se učitelem autoškoly. Pro všechny autoškoly, které potřebují rozšířit profesní osvědčení svým kolegům.

Jaké kurzy?

Profesionální příprava nových uchazečů dle Zákona č. 247/2000 Sb. pro získání všech druhů profesních osvědčení.

Jak?

Individuální i skupinová příprava na základě schváleného učebního plánu kombinující prvky obecné přípravy učitele autoškoly a konkrétní přípravy pro úspěch u závěrečné zkoušky na Krajském úřadu.

Kdo?

Široká škála dlouholetých odborníků z Asociace autoškol, dopravních psychologů, zkušebních komisařů a dalších specializovaných profesionálů z různých oborů dotýkající se vzdělávání řidičů.

S čím?

Učitele v přípravě pro získání kompletně vybavené potřebnými pomůckami (ÚZ Zákona, učebnice, skripta, zkušební otázky, výukové prezentace)

Na čem?

Učitelé v přípravě si vyzkouší používání trenažeru, naučíme ho používat informační systém k provozování autoškoly, praktické náslechy realizuje na moderních výcvikových vozidlech.

Kde?

Aktuálně Akademie vzdělávání učitelů autoškol připravuje kurzy v roce 2024 v lokacích:

- Liberecký kraj (Liberec, Turnov, Železný Brod, Česká Lípa)
- Středočeský kraj (Mladá Boleslav, Mělník)
- Praha
- Jihočeský kraj (Třeboň)
- Vysočina (Třebíč)

Za kolik?

Vzhledem k široké škále kurzů a možných variant napište poptávku na akademie@asociaceautoskol.cz a vypracujeme Vám cenovou nabídku.



Aktuální termíny:

14. 3. 2024 - Mladá Boleslav

14. 3. 2024 - Litomyšl

14. 3. 2024 - Česká Lípa

14. 3. 2024 - Praha

14. 3. 2024 - Třebíč

14. 3. 2024 - Třeboň

14. 3. 2024 - Ústí nad Labem

14. 3. 2024 - Ostrava

Příhlášky směřujte na:
akademie@asociaceautoskol.cz

AKADEMIE VZDĚLÁVÁNÍ UČITELŮ AUTOŠKOL

AAČR
v číslech

Počet členů AAČR 2022-2023:

cca **235** registrovaných členů s uhrazeným příspěvkem
cca **273** registrovaných autoškol celkem

Počet registrovaných podporovatelů činnosti:

cca **30** nečlenských autoškol a celkem cca 50 registrovaných učitelů autoškol

Počet autoškol provozovaných členy:

cca **320** registrací k provozování autoškoly (na různých ORP)

Počet učitelů zaměstnaných u členů:

cca **1295** zaměstnanců u členů Asociace autoškol vykonávající práci učitele

Počet žáků za rok, kteří projdou výukou a výcvikem u členů:

cca **49 000** žadatelů o řidičské oprávnění naučí členové AAČR

Manuál pro Mentory L17

pro mentory, řidiče L17 i autoškoly

L17



Manuál pro mentory, to je zbrusu nová publikace Asociace autoškol ČR a zásadní pomůcka k zorientování se v programu L17.

Tento Manuál má sloužit jako **metodická pomůcka a návod**, který pomůže v ideálním rozvoji řídicích dovedností začínajících Řidičů L17, poradí jak začít, jak efektivně postupovat, co nedělat..., v neposlední řadě nabídne také spoustu důležitých a užitečných informací k samotnému systému L17.

Jeho primární zacílení je na společensky odpovědné rodiče mladých začínajících řidičů (Mentorů L17), kterým není lhostejný řídicí vývoj jejich dětí a zároveň se chtějí aktivně spolupodílet na předávání svých validních a letitých zkušeností z provozu na pozemních komunikacích.

Kdo je Mentor L17

Z poslední novely zákona o silničním provozu (č. 361/2000 Sb) vejde 1. ledna příštího roku v platnost mnoho zásadních a důležitých novinek v oblasti silniční dopravy, všem předcházejely dlouhodobé přípravy, správné nastavení podmínek a závěrečné vyhodnocení, ně jinak tomu bylo i v případě systému L17.

Aby se řidič mohl stát Mentorem L17, zapojil se do programu a svými zkušenostmi a dohledem pomohl začínajícím Řidičům v systému L17, je potřeba aby:

- získal řídicí oprávnění pro skupinu B před více než 10 lety,
- byl posledních 5 let nepřetržitě držitel řídicího oprávnění skupiny B,
- v posledních 5 letech nepozbyl

právo řízení motorového vozidla na území ČR a nebyl ve výkonu správního trestu nebo trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel, jde-li o držitele řídicího průkazu nebo mezinárodního řídicího průkazu podle § 104 odst. 2 písm. b), c) nebo d),

- neměl zadržený řídicí průkaz,
- neměl v bodovém hodnocení zaznamenán žádný bod.

Stačí to ale?

Myšlenka systému L17 od prvopočátku spoléhá na správný výběr Mentorů v rámci rodiny začínajících řidičů L17 (rodiče, prarodiče, strýc ap.), toto však nemusí být nutně pravidlem a nikde není psáno, že vzdálenější příbuzný, rodinný přítel či někdo mimo okruh rodiny, mentorování méně zkušeného řidiče nezvládne.

Tento předpoklad samozřejmě počítá s tím, že Mentoři z řad rodičů budou mít ke svému svěřenci vlídnější vztah a tendence k všeobecně aktivnějšímu přístupu, a to jak v rámci frekvence ježdění, tak i při samotném kontaktu za jízdy, kdy budou přirozená komunikace a přátelský přístup pro kvalitu řízení velice důležité.

Řidič L17 na prvním místě

Ať už budou Mentory rodiče, rodinní příslušníci, někdo další z blízkého okolí nebo ze zkušených přátel, je tím nejdůležitějším sám Řidič L17, a to je potřeba si uvědomit. **Mentor má především zastávat roli rádce a zkušené blízké autority**, přes kterou si k řízení vozidla mladý řidič vytvoří uvolněnější vztah a pod jeho dohledem navykne rutině pohybu v provozu a čerstvě získaným pravidlům z autoškoly.

Jak toho dosáhnout? Jaký přístup aplikovat, čeho se vyvarovat, jak vůbec začít?

Manuál poradí a pomůže

V Manuálu pro Mentory L17 najdete odpověď na většinu vašich otázek; skrze srozumitelné infografiky, přehledná a věcná desatera, jasné pojmenované problémy začátečníků a další informace a názorné ukázky, dokážete sami a bez jakýchkoliv pochybností svou roli Mentora velice snadno uchopit a převést do praxe. Obsah publikace je logicky vrstven a poskládan tak, aby vás vedl a zbytečně nezahltl informacemi, které se vztahují k pozdější fázi L17 programu, nic vám ale nebrání, načíst si celý Manuál a následně jej využívat už jen jako tahák nebo pomůcku při komunikaci s Řidičem L17.

Až čtyři Mentory L17

Prozatím nebylo zmíněno, že Řidič L17 může ke svým vyjížděním využívat až čtyřech různých Mentorů, což je doporučováno a pozitivně hodnoceno. V takovém případě je nasnadě, **mít k dispozici podobného papírového rádce, který si**

může každý z Mentorů předem prostudovat, podle potřeby půjčovat a o obsahu v něm diskutovat.

Není potřeba zdůrazňovat, že podobný způsob plnění programu L17 je žádoucí a opět velice pozitivně ovlivní samotného Řidiče, jenž si mimo tréninku opravdové jízdy vyzkouší i různá auta, přístupy a osobnosti „spolujezdce“. Navíc se rapidně zvýší četnost jízd.

S prostudováním Manuálem a společnou diskuzí Mentorů nad ním také klesá šance přenést na mladého řidiče klasické zlovyky a návyky, které jsou typické pro dlouholeté řidiče. Jeho využívání a dodržování doporučených praktik a tipů, logicky ovlivňují nejen Řidiče L17, ale dále vzdělává a „aktualizuje“ znalosti zúčastněných Mentorů.

Manuál pro Mentory L17 tak funguje hned několikrát a pomáhá i tam, kde to na první pohled není potřeba.

redakce

Manuál pro Mentory L17, vaše učební pomůcka i účinné promo

Manuál není jen jedinečný zdroj informací pro budoucí Mentory a Řidiče L17, jde také o atraktivní produkt, přes který můžete v rámci své autoškoly působit na klienty a odlišit se od ostatních. Využijte naplno potenciál této výjimečné publikace.

Manuál pro Mentory L17 je vhodný jako:

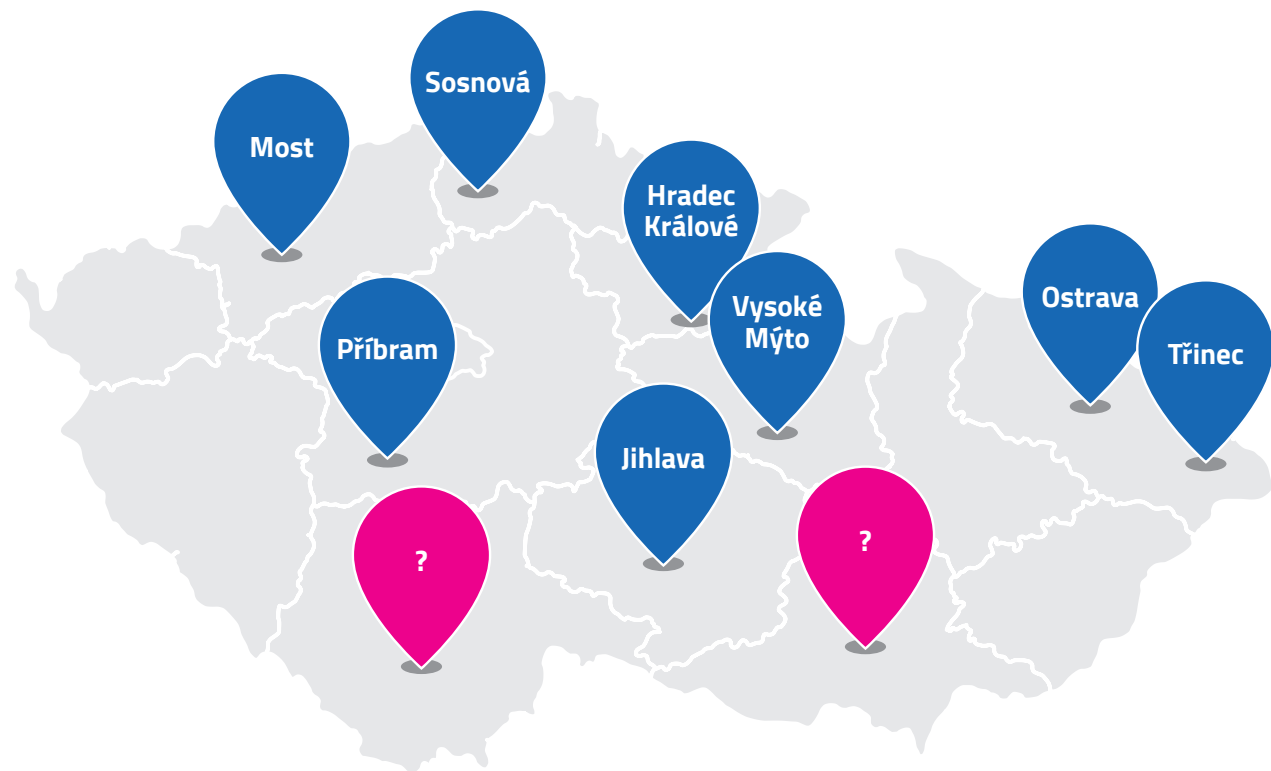
- prezentace L17 klientům autoškol
- pomůcka při školení Mentorů
- dárek pro absolventy kurzů v rámci L17
- plnohodnotný zdroj informací pro budoucí mentory

Manuál pro Mentory L17
objednávejte nově na
eshop.asociaceautoskol.cz



START DRIVING 2024

termíny a lokace



Termíny pro rok 2024 budou zveřejněny po 25. 2.
na webu www.startdriving.cz



www.startdriving.cz

SKODA

Škoda Karoq Fresh Teď to klapne!



Produktový benefit
až 62 100 Kč



Benefit programu
Škoda Autoškola

Rozšiřte svůj vozový park o akční model **Škoda Karoq Fresh** v jedinečné svěží nabídce, ke které můžete zároveň získat benefit programu **Škoda Autoškola**. Zajistěte svým studentům kvalitní výuku ve skvěle vybaveném voze. Pro více informací navštivte některého z našich autorizovaných partnerů nebo web skoda-auto.cz.

SKODA Autoškola

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu Škoda Karoq: 4,7 - 8,2 l/100 km 124 - 187 g/km

skoda-auto.cz

ilustrativní fotografie

[/skodacz](https://www.facebook.com/skodacz)

[/skodacr](https://www.instagram.com/skodacr)

[/skodacz](https://www.twitter.com/skodacz)

[/skodacz](https://www.youtube.com/skodacz)



Informace na prvním místě

Asociace autoškol ČR dává svým členům konkurenční výhodu



Více než 150 učitelů a provozovatelů autoškol se na konci listopadu zúčastnilo valné hromady Asociace autoškol České republiky 2023. Dozvěděli se vše o novinářkách, které s rokem 2024 ovlivní oblast dopravy a autoškolství, potkali širokou škálu vystavovatelů a seznámili se s elektromobilitou a trenážerovou technikou - mimo jiné také proto, aby mohli v souladu s trendy rozvíjet autoškolu ve své lokalitě.



„Naším cílem je, aby učitelé autoškol byli edukováni mentoři svých žáků v rámci výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění. Díky tomu mají zásadní konkurenční výhodu oproti jiným autoškolám. Bez dalšího vzdělávání a přísunu aktuálních informací nemohou poskytovat tak

kvalitní služby jako členové Asociace autoškol,“ upozorňuje Aleš Horčíčka, předseda AAČR.

„I my učitelé a provozovatelé autoškol se musíme neustále vzdělávat, abychom drželi krok s dobou a s legislativou, která se neustále mění,“



říká Martin Aujezdský, zástupce Autoškol Aujezdský a člen výkonné rady AAČR. Zároveň dodává: „Velmi mě těší, že se omladilo publikum valné hromady a že se nám podařilo dostat do hry zásadní partnery, jako je Policie ČR, dopravní psychologové i zástupci Ministerstva dopravy.“

Od Pavla Fialy z odboru dopravní policie se posluchači dozvěděli, jak bude policie řešit přestupky související se systémem L17. Zároveň měli možnost diskutovat legislativní změny a jejich praktické dopady.

„Naše spolupráce s Asociací autoškol ČR je na výborné úrovni. Na valné



hromadě jsme se setkali s provozovateli a učiteli autoškol, kteří se zajímali o podrobnosti k nové legislativě - systému L17, řidičáku na zkoušku a v dopravním značení například na sdílené zóny,“ prozrazuje Pavel Fiala z Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR.





Systém L17

Od 1. ledna roku 2024 mohou mladí začínající řidiči do provozu vyrazit, v doprovodu svého mentora, již po svých sedmnáctých narozeninách. Asociace autoškol České republiky ve spolupráci s Ministerstvem dopravy připravila právě pro budoucí mentory především z řad rodičů komplexní systém, který je provede celým procesem mentoringu.

Autor



Členové AAČR si pochvalují právě to, že se všechny důležité informace dozvídají přímo od zdroje, že nejsou závislí na médiích. A jsou aktivní součástí procesu. Podle mnohých je právě toto klíčový důvod, proč se stali členy Asociace autoškol ČR.

„V roce 2023 proběhla řada školení, nejen k nové legislativě. Byl to nabitý rok - uspořádali jsme osm seminářů pro učitele a provozovatele autoškol

na poli působnosti skupiny B, devět kurzů pro učitele, kteří se zabývají jednostopým vozidlem, a obsáhli jsme i skupinu C, kdy jsme uspořádali semináře se společností Scania. Máme za sebou velkou konferenci Bezpečnost vzdělávání řidičů 2023, které se účastnilo více než 550 hostů. Pro vzdělávání našich členů děláme opravdu hodně,“ sumarizuje Jiří Novotný, místopředseda AAČR.

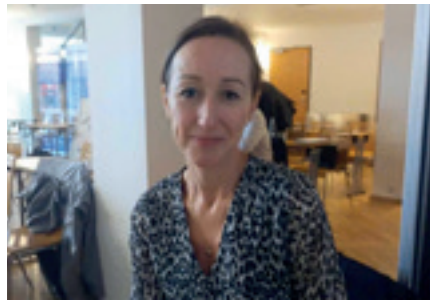
Součástí valné hromady byla také účast dodavatelů a partnerů z oblasti autoškolství. Účastníci měli možnost hovořit s autory 3D virtuální reality, s organizátory Marketingu dopravní výchovy i se zástupci pojišťovny Kooperativa, s níž AAČR navázala užší spolupráci. Průnikem obou společností se stala aplikace Koopilot i flotilové pojištění vozidel autoškol.



O Asociaci autoškol ČR

Asociace autoškol ČR je největším českým spolkem zaštiťujícím aktivní provozovatele tuzemských autoškol a jejím primárním cílem je zvyšování standardu výuky v autoškolách. V současnosti má více jak **250 členů**, kteří zaměstnávají přes **1000 učitelů**, vlastní více než **1000 výcvikových vozidel** pro skupinu B a každý rok připraví více jak **50 000 žadatelů o řidičský průkaz**. Díky dlouholeté spolupráci s automobilkou Škoda Auto se této organizaci daří pomáhat konkrétním autoškolám také s modernizací jejich vozového parku.

Rozhovor s účastníky valné hromady



Michaela Zucsková
Profesní společenství autoškol a školicích středisek řidičů České republiky

Jak se vám tady dneska líbí?

Přijela jsem na pozvání, jsme organizace s podobným zaměřením. Zabýváme se pořádáním odborných seminářů pro autoškolskou veřejnost a spíše se zaměřením na profesní řídiče. Pro mne je účast velmi přínosná a znamená i další možnost jak se dozvědět novinky a poslechnout si co Asociace autoškol uskutečnila v letošním roce.

Co je pro váš obor nejpřírodnější?

Je to všechno kolem legislativních změn, ráda si poslechnu komentář k jednotlivým paragrafům.

Paragrafové znění si můžeme každý přečíst, ale komentář si k němu vytváříme každý sám, to může být nepřesné, či chybné. Takže je fajn, když se to tady upřesní a diskutuje.

To, že potkáte kolegy z autoškol a dalších oborů a sdružení, to je také přínos?

Určitě, to je naprosto neopomenutelná součást těchto setkání. To, že můžeme diskutovat každodenní problémy, co nás trápí, můžeme sdílet naše vozové parky, pojištění, nebo kde získáváme informace, ale určitě i vizi do budoucna, kam bychom chtěli, aby se autoškoství ubíralo, jakou má kdo představu.

Setkávají se taky provozovatelé velkých autoškol s desítkami výcvikovým vozidel, tak i malincí, kteří mají jedno nebo dvě vozidla, i srovnání a poznatky z praxe považují za velký přínos.



Petr Svoboda
učitel autoškoly
Autoškola Autocentrum PIMES

Jak se vám tady dneska líbí?

Ano, velmi se mi tu líbí, všechny informace jsou moc zajímavé, těším se až si to pak stáhnu i z webu.

Jak dlouho učíte?

35 let.

Je vaše autoškola členem asociace?

Ano.

Vnímáte to nějak jako učitel? Ať už pozitivně, nebo negativně?

Jsem rád, že se takto dozvídám novinky, to je pro nás velice příjemné.

Legislativní?

Ano, přesně tak, to co se týká provozu autoškoly, toho co máme učit, jak máme učit...

Vždycky jste se věnoval tomuto povolání?

Vždycky jsem učil.

Jaké jsou největší problémy u žáků?

Neučí se nám před testy. Spoléhají na to, že to nějak dopadne.

Má to tady pro vás přidanou hodnotu i v tom, že se potkáte s kolegy, popovídáte si?

Zatím jsem svoje známé neviděl, ale třeba se ještě potkáme.

Co zatím pro vás bylo nejpřírodnější z prezentací?

Novinky z legislativy, na co se zaměřit a co sledovat.

Co hodnotíte pozitivně na L17 a podobně...

To je záladná otázka. Někteří mladí jsou zodpovědní, na ty se těším a potom jsou ti, kteří se řídí heslem: „nějak to dopadne, nějak to udělám“... Někoho pak do toho nutí rodiče a není na to ještě zralý.



Lukáš Pavlů
majitel a učitel autoškoly
Autoškola Pavlů

Uvažujete o členství v Asociaci autoškol ČR?

Ano, asi půl roku nad tím uvažuji.

Jak hodnotíte vlnou hromadu?

Určitě pozitivně, kladně, uceluji si informace.

Co vidíte pozitivního na L17, řídičáku na zkoušku a podobně?

Teoreticky, by to mělo být bezpečnější pro začínající řidiče, ale uvidíme jaká bude realita. A do autoškol přibude více žáků.

Je pro vás dneska přínosné také setkávání kolegů z oboru?

Ano, to určitě ano.

Jaký je aktuální přístup žáků?

Řekl bych, že je to většinou dobré, ale někdy to trochu vážne. V poslední době mám žáky, kteří si to doma s rodiči zkouší, to třeba rok zpátky nebylo. Teď je vidět, že rodiče mají zájem si to s dětmi zkusit.



Michal Trejtnar
majitel autoškoly
Autoškola Bimbo



Vy jste majitel autoškoly?

Jsem majitelem autoškoly a přijel jsem od Hradce Králové.

Proč jste se rozhodl stát členem asociace?

Kvůli přístupu k informacím.

Co se vám tu dneska líbí?

Líbí se mi přístup k informacím, k novinkám a v budoucnosti přístup k dalšímu vzdělávání. Je to daleko lepší než v loňském roce, je vidět, že asociace někam směřuje, vyvíjí se a postupně zlepšuje.

Doporučil byste členství ostatním?

Určitě ano.

Potýkáte se teď nějakými problémy?

Všechno funguje tak jak má.

Jak se díváte na L17 a další novinky?

Skepticky. Myslím, že je tam nějaké věci ještě potřeba doladit, zlepšit a uvidíme co přinese čas.

Je valná hromada pro vás přínosná i v tom že vidíte kolegy z jiných měst?

To jednoznačně ano.

Lukáš Spurný
Učitel autoškoly
Autoškola Click



Vy jste majitel autoškoly nebo učitel v autoškolě?

Obojí.

Odkud jste dneska přijel a Jste členem asociace autoškol?

Nejsem, ale budu. Po dnešku jsme se rozhodli.

Díky čemu jste se rozhodl?

Líbí se mi ten kolektiv, chtěl jsem se nejprve poznat s členy asociace. Vidět ty, kteří ji vedou a rozhodnout se po kontaktu z očí do očí.

A co se vám tady dneska zatím nejvíc líbilo?

Líbilo se mi celkové uspořádání programu a jednotlivá témata, také jsem tady poznal spoustu kolegů, s kterými jsem se viděl úplně poprvé. Líbí se mi, jak vlastně jsme ochotní si navzájem předat různé zkušenosti, je to skvělý zážitek a akce.

Takže to, že vlastně tady můžete potkávat další kolegy je také benefit.

Ano a také to, že jsem se dozvěděl

VALNÁ 2023
HROMADA

o různých novinkách, o kterých se vždycky tak nějak částečně psalo v médiích, a neměl jsem upřímně čas si na jednotlivé sednout a detailně je nastudovat ze zákona. Tady jsem se dozvěděl výcuc toho nejdůležitějšího a určitě jsem si v tom udělal větší pořádek a vím, co mě čeká, až to budu načítat a studovat.

Informace jsou rozhodně to nejdůležitější a jsou ověřené a z první ruky.

Jak se vám líbí novinky jako L 17 nebo řídičák na zkoušku a jízdy pod dohledem mentora?

Mně se to líbí, ale myslím si, že hrozně důležité je, a líbí se, že na to asociace myslí, začlenit mentory do toho programu a nějakým způsobem je vzdělávat, aby opravdu předávali zkušenosti takové, které jsou i podle předpisů a podle toho jak to má na sinicích vypadat.

Máte nějaké problémy, se kterými se teď vaše autoškola potýká?

Je to žák od žáka, ale zrovna teď je období, kdy opravdu se setkáváme s tím, že je s nimi trochu víc práce. Místo toho, aby sami chtěli informace, tak jim je musíme vyloženě nutit. Je to však kurz od kurzu.

Zuzana Kodrlová

Michal Kubeš

Víceméně se legalizuje to, co tady dříve fungovalo normálně

Jaké jsou vaše pocity z toho, že jste nově ve výkonné radě asociace?

Určitě dobré, je to pro mě nová zkušenost a výzva. Můj děda byl dlouholetým členem asociace a jsem rád, že můžu jít tímto způsobem v jeho stopách.

Máte to v rodině dědičně...

Víceméně ano, přeskočili jsme jednu generaci, strýc to totiž nikdy dělat nechtěl. Už jako malého kluka mě fascinovalo vše co mělo kola. S tatškou, který je řidič z povolání, jsem často jezdil nákladákem do zahraničí. Jakmile jsem si udělal řidičáky, začal jsem vypomáhat dědovi. Byla to pro mě skvělá škola. Jezdil jsem po celé Evropě a i když to bylo při studiu náročné, měl jsem radost, že se firma rozrůstá. Po rodinných kotrmelcích, kdy chtěl strýc provoz autoškoly ukončit, jsem se rozhodl autoškolu odkoupit. Bohužel nás zaskočila krize koronaviru, takže v jednu dobu to vypadalo, že skončím dříve, než pořádně začnu. Děda bude mít obrovskou radost, že se v tom pokračuje, dělal to celý život.

Iste nejmladší člen výkonné rady?

Momentálně ano, vím, že historicky byl Aleš Horčíčka mladší (bylo mu 26 let. Michalovi je 29, pozn. red.), ale teď myslím, že jsem nejmladší.

Co teď všechno učíte?

Jako autoškola nabízíme výuku a výcvik všech skupin řidičských oprávnění. V poslední době se naše řady lehce rozrostly, jelikož nebylo možné vše stíhat. Teď mám kolem sebe spolehlivé a samostatné kolegy. Toho si velice cením. Já osobně učím hlavně motorky a autobus. Provozujeme také školicí středisko řidičů a autodopravu.

Jak hodnotíte novinky jako L17, nebo řidičák na zkoušku, a tak dále?

Určitě to hodnotím pozitivně. Víceméně se legalizuje to, co tady dříve fungovalo normálně. Většina z nás začínala s řízením dávno před autoškolou pod dozorem rodičů někde na méně frekventované silnici. Do autoškol pak nastupovali lidé, kteří zvládali základní ovládání vozidla a bylo tedy možné věnovat více času řešení složitějších situací, kterých navíc v provozu nebylo tolik. Jelikož to v dnešní době není možné, velká část budoucích řidičů zasedne poprvé za volant až v autoškolě. Značnou část kurzu nám zabere zvládnutí základního ovládání vozidla a ve zbývajícím čase není možné vyzkoušet všechny situace, do kterých se může začínající řidič dostat a samostatně z nich má následně strach. Pokud v těchto situacích bude mít začínající řidič vedle sebe oporu ve formě zkušeného řidiče - mentora, velmi mu to zvládnutí těchto situací usnadní.



Michal Kubeš
Autoškola Krejča
nový člen Výkonné rady

Je přínosné, že tu potkáváte (valná hromada, pozn.red.) kolegy z oboru?

Ano, samozřejmě, je to velký přínos. I když je dnes možné spoustu věcí řešit online, tak možnost setkat se osobně s tolika lidmi z oboru na jednom místě je nenahraditelná. Když jsou navíc doplněni odborníky např. z řad policie, psychologů nebo pojišťoven, tak člověk získá komplexnější pohled na daný problém.

Doporučil byste členství v Asociaci autoškol ostatním?

Určitě ano. Členství je přínosným zdrojem informací a nemalých výhod, které nám asociace zprostředkovává.

Zuzana Kodrlová



CFMOTO
700CL-X



CFMOTO

Kvalitní a cenově velmi dostupné motocykly ze společné dílny KTM a CFMOTO. Design Kiska (Rakousko) a Modena 40 (Itálie).

Motocykly vhodné i pro praktickou výuku v motoškolách. Nadstandardní záruky pro zákazníky, skladová dostupnost a zázemí jednoho z největších importérů CFMOTO na světě - firmy Journeyman CZ s.r.o.

JOURNEYMAN

www.cfmoto.cz www.journeyman.cz

CENY
MOTOCYKLŮ OD
89 990
vč. DPH



CFMOTO
300NK



Europäische Fahrlehrer-Assoziation e.V.
Fédération Européenne Des Auto-Écoles
European Driving Schools Association
Driver Training For Life

Září

Rizikové zóny ve městech? Pomůžte Vision Zero

Evropská asociace autoškol má každý měsíc velmi nabušený program. Například v září se mimo jiné konal **87. Mezinárodní veletrh v Soluni, jehož součástí byla také velká výstava věnovaná bezpečnosti na silnicích, jež zprostředkoval Institut pro bezpečnost silničního provozu.** Návštěvníci si třeba mohli vyzkoušet simulátor bezpečné jízdy a zároveň se dozvěděli plno zajímavých informací o rizikovém chování za volantem a to prostřednictvím různých scénářů, které jim simulátor umožnil. K tomu všemu dostali cenné informace o důsledcích řízení pod vlivem alkoholu.

FitDrive

A to není zdaleka všechno EFA měla během září mnoho dalších aktivit. Ve dnech 12. a 13. září například ve švédském Vasteras proběhlo setkání projektu **FitDrive**. Ten chce navrhnout, implementovat a testovat nové sady nástrojů a metodologie pro sledování a hodnocení jízdního výkonu, kognitivní zátěže, fyzické nebo duševní únavy, reakční doby a tak dále.

EFA se také účastnila výroční konference Americké asociace správců motorových vozidel, která proběhla mezi 26. a 28. zářím, kde její zástupci představili evropský závazek v oblasti silniční bezpečnosti.

Zajímavé zjištění pak přichází z Rakouska. Ukázalo se, že v letech **2018 až 2022** tam nejvíce dopravních nehod se zraněním zavinili řidiči osobních automobilů do 20 let a poté lidé ve věku 75 a více. Naopak řidiči mezi 45 a 49 lety bourali nejméně.

Rizikové zóny

Podle další bezpečnostní studie se ukázalo, že existují vysoce rizikové oblasti a zóny, na nichž se stávají dopravní nehody. Díky tomu, že víme o jaká místa se jedná, je možné taková bezproblémově „ošetřit“, aby se stala bezpečnějšími pro všechny účastníky silničního provozu.

Pomohou například vylepšená značení, přechody pro chodce či další úpravy silnic. K tomu, že se města po celém světě pomalu stávají bezpečnějšími přispívá takzvané Vision Zero (strategie k odstranění všech dopravních nehod a vážných zranění a zároveň ke zvýšení bezpečné, zdravé a spravedlivé mobility pro všechny).

Říjen

EFA ocenila českou konferenci o vyhlášení vítězů v oblasti silniční bezpečnosti

Evropská asociace autoškol (EFA) měla jako jednu z hlavních zpráv svého říjnového newsletteru Konferenci o budoucnosti vzdělávání řidičů, kterou pořádala Česká asociace autoškol spolu s Ministerstvem dopravy České republiky. **Do newsletteru se také dostalo video s ministrem Martinem Kupkou (ODS).** Konference zaujala více než šest stovek účastníků, ať to byli zástupci autoškol, zkušební komisaři nebo novináři. Posluchači se zde mohli dozvědět plno novinek z oblasti budoucnosti vzdělávání řidičů, ať to

bylo **L17, řidičák na zkoušku, nebo třeba funkce mentora.** Bez zajímavosti nebyly ani nové testové otázky či panelové diskuse s předními odborníky z dopravního segmentu. Na akci nechyběli právě ani zástupci EFA.

Další zajímavé zářijové setkání byl kongres zaměřený na „Oceňování autoškol“. Ten především zdůraznil jak důležitá je role profesionálních vzdělávatelů v dopravě, protože vytvářejí bezpečnější silniční prostředí. Bez podpory autoškol by se nedařilo naplňovat strategii „**Vision Zero**“ zaměřenou na vylepšování silniční bezpečnosti ve městech.

Úspěch mělo také vyhlášení vítězů ocenění ERSC 2023 Excellence

in Road Safety. Charta silničního provozu oslavila práci a úspěch všech svých členů v celé Evropě. **Ocenění získali ti, kteří ve svých zemích udělali něco zásadního pro zlepšení silniční bezpečnosti.**

Ocenění:

- Zavarovalnica Triglav a AMZS (Slovinsko) – Kondiční jízdy pro seniory s instruktorem
- VZW Symfoon (Belgie) – Bezbariérové chodníky s Team Trottoir
- Rakouský technologický institut (AIT) (Rakousko) – Mobility Observation Box (MOB)
- An Post (Irsko) – Kampaň Driving around Zero
- Magistrát města Gdaňsk (Polsko) – Aktivity a kampaně zaměřené na zklidnění dopravy

Listopad

Počty mrtvých neklesají dostatečně rychle

15. listopadu se v Bruselu odehrála akce věnovaná nové směrnici o řídicích průkazech a znamenala také jednu z největších akcí měsíce Evropské asociace autoškol (EFA).

Konference zaznamenala velký úspěch. **Přijeli na ni zástupci mnoha národních asociací a evropských institucí. EFA během akce představila osvědčené postupy různých evropských autoškol a naznačila také různá řešení pro zlepšování výcviku.**

Kongres

V Berlíně se v listopadu odehrál devátý německý kongres instruktorů. Sjelo se na něj cca **1600 účastníků** a více než 60 vystavovatelů. Nechyběly odborné panelové diskuse, **přednášky, inovace a inovativní produkty z autoškolského prostředí.** Další zajímavou akcí byl v pořadí již sedmý summit o udržitelnosti pro jihovýchodní Evropu a Středomoří. Akci pořádal časopis The Economist a nechyběla na něm právě ani EFA. Generální sekretář EFA Manuel Pi-

cardi na ní pohovořil o budoucnosti mobility a o tom, jak bude stále nutnější připravovat nově i současně řidiče na používání ADAS, zatímco stárnoucí generace řidičů vyžaduje přezkoušení a ověření dovedností evropských řidičů, pokud jde o vozidla vybavena vyspělejšími technologiemi a asistenty.

Celosvětový mír

V globálním světě plném geopolitických otřesů a fragmentace mezinárodního řádu po ruské invazi na Ukrajinu panuje navíc rozšířená obava, že by **agenda udržitelnosti mohla být zatlačena do pozadí.** Přesto je zřejmé, že lidstvo nemá čas ztrácet čas. Klimatická krize, postpandemická energetická krize a krize dodavatelského řetězce, ztráta biologické rozmanitosti, přetrvávající sucho v mnoha regionech, toky uprchlíků a zvýšená nerovnost mimo jiné tvoří shluk vzájemně se posilujících mimořádných událostí. To znamená, že je třeba naléhavě přijmout koordinovanou akci v celosvětovém měřítku. Dalším konáním není nutné jen přispívat k **lepší udržitelnosti**, ale také k celosvětovému míru.

Při příležitosti Světového dne obětí dopravních nehod dne 19. listopadu se v Barceloně konala akce spolupřátel španělskou asociací autoškol P(A)T.

Příbuzní a zástupci Sdružení obětí dopravy P(A)T a Stop nehodám přečetli básně a spisy jako poctu blízkým, jejichž životy vyhasly kvůli dopravním nehodám.

Cíle se nedaří naplňovat

Nová zpráva ETSC zdůrazňuje výzvy v oblasti silničního provozu. V loňském roce na silnicích Evropské unie zemřelo 20 640 lidí, což představovalo čtyřprocentní nárůst oproti roku 2021, protože se po pandemii covid-19 opět plně obnovila doprava. **Dlouhodobý trend je přitom klesající – minus 9 procent ve srovnání s rokem před pandemií.** Počty mrtvých však neklesají tak rychle, aby bylo možné dosáhnout daných cílů do roku 2030.

Největší pokles, a to 30 procent, zaznamenalo Polsko a Litva. Naproti tomu poslední tři roky zůstal počet úmrtí na silnicích v Irsku, Španělsku, Francii, Itálii, Nizozemí, Slovensku a Švédsku stabilní, nebo vzrostl.

Prosinec

Nedostatek profesionálních řidičů i emise představují obří problém

Pojďme nahlédnout do prosincového newsletteru Evropské asociace autoškol (EFA).

EFA předsedala sedmému zasedání Globální iniciativy pro bezpečnost silničního provozu. Šlo o akci pořádanou Institutem vzdělávání silničního provozu (IRTE).

V polovině prosince se v Kišiněvě konala **valná hromada UCA, moldavského sdružení autoškol.** Předsednictvo EFA se zúčastnilo za přítomnosti Stefana Ebnera.

77 % emisí

Sektor dopravy je ze všech sektorů nejvíce závislý na fosilních palivech. V roce 2021 představoval téměř jednu čtvrtinu celosvětových emisí skleníkových plynů (GHG). Odvětví silniční dopravy, včetně osobních automobilů, autobusů, těžkých a lehkých užitkových vozidel, je hlavním přispěvatelem skleníkových plynů a představuje přibližně **77 procent celosvětových emisí skleníkových plynů souvisejících s dopravou.**

Nedostatek profi řidičů

Existuje předpoklad, že nedostatek profi řidičů se v příštích letech výrazně zhorší. Bez opatření k přiláká-

ní a udržení řidičů by mohlo do roku 2028 ve zkoumaných zemích chybět více než **7 milionů řidičů** nákladních vozidel, včetně 4,9 milionu v Číně (20 % z celkových pozic), 745 000 v Evropě (17 % z celkových pozic) a 200 000 v Turecku (28 % z celkových pozic).

Konference ve Velké Británii

V březnu (22.-23.) roku 2024 se odehraje **výroční konference, na níž se sejdou delegáti z celého Spojeného království.** Objeví se zde přední osobnosti motorismu a bezpečnosti silničního provozu. Obsahem budou mimo jiné také nejručnější prezentace a interaktivní workshopy či zajímavé volnočasové aktivity.

European Transport Safety Council



ANASTASIIN ZÁKON

Kdo v Rumunsku pod vlivem alkoholu usmrtí dalšího účastníka silničního provozu, ten půjde nově rovnou do vězení. Po vzoru Itálie, která podobné opatření zavedla už v roce 2016. Svůj název, Anastasiin zákon, novinarka získala na památku čtyřleté Anastasie, kterou opilý řidič usmrtil letos v červnu přímo před domem v němž bydlela.

DEVĚT A PŮL TISÍCE ZA MOBIL

Až **95% úspěšnost** měly kamery při zachytu řidičů s mobilním telefonem v ruce v Nizozemsku. Tamní vláda plánuje od příštího roku další padesátku takových kamer. Poběží autonomně, 24 hodin denně a pokuty budou nejprve zasílat ke kontrole Centrálnímu inkasnímu soudu. Snímky jsou pořizovány pod vysokým úhlem a zachytí řidiče jak s mobilem v ruce, tak pokud ho bude mít položený na klíně.

Pokuta za jízdu s telefonem v ruce je v Nizozemsku 380 euro, tedy přibližně 9,5 tisíce korun.



ODVÁDĚNÍ POZORNOSTI

Odvádění pozornosti je při řízení motorových vozidel samozřejmě problémem. Hovoří o tom také nedávný rakouský výzkum. Ukazuje, že loni došlo v Rakousku k 10 176 dopravním nehodám, při nichž bylo 9 290 řidičů zraněno a 76 jich zemřelo.

„Volání bez zařízení handsfree zvyšuje riziko nehody pro řidiče přibližně čtyřikrát až pětkrát a psaní textových zpráv až 23x,“ řekl Klaus

Robatsch, vedoucí výzkumu bezpečnosti provozu společnosti KfV.

NOVÉ PRAVIDLO V EU

V návrhu pravidel o hmotnosti a rozměrech těžkých nákladních vozidel si Evropská komise klade za cíl formálně povolit, aby **přes hranice** mohla cestovat **auta o hmotnosti 60 tun a délce 25 metrů** místo současných 44 tun a 18,75 metrů.

Komise chce také povolit vyšší hmotnost u běžných nákladních vozidel s nulovými emisemi.

AUTA ZABIJÁCI

Auta jsou v posledních letech těžší, vyšší a výkonnější. Nová studie belgického institutu VIAS ukazuje, jak to podle skutečných údajů ovlivňuje zranění a úmrtí. Jejich vliv na těžká a smrtelná zranění se ukazuje jako značný. Ve zkratce – **čím větší a těžší automobil se účastní dopravní nehody, tím více jsou nebezpečné následky** pro cestující v menších vozech, či pro zranitelné účastníky silničního provozu jako jsou chodci, cyklisté či motorkáři.

Zuzana Kodrlová



SKODA

Učte své žáky řídit ve vozech Škoda



Využijte výhody programu Škoda Autoškolám a rozšiřte svůj vozový park.

Moderní vozový park je nejen vizitkou autoškoly, ale také prostředkem pro poskytování kvalitního vzdělávání. Program Škoda Autoškolám je určen pro české autoškoly a samostatné instruktory, aby umožnil nakoupit nové vozy za velmi výhodných podmínek. Protože učit se řídit ve voze, na který je spoleh, je základem pro získání správných návyků a sebejistoty za volantem i v provozu.

SKODA Autoškolám

ASOCIACE
AUTOŠKOL

ilustrativní fotografie

Kontaktujte nás pro podrobné informace o všech výhodách, které poskytujeme autoškolám při nákupu nového vozu Škoda a pro individuální cenovou nabídku.

Váš autorizovaný prodejce vozů Škoda:

LAURETA AUTO
Nádražní 307
293 01 Mladá Boleslav
Tel.: 326 722 718
E-mail: prodej@laureta.cz
www.laureta.cz



Autotrenažery Telmax získají novou funkčnost

Dnes pokračujeme v rozhovoru s ne-storem výroby autotrenažerů v Československu a v České republice, s panem Pavlem Hradilem z firmy Telmax.

Pane Hradile, jak hodnotíte rok 2023?

Obecně během COVID byla vzhledem k přijatým opatřením výuka žáků zpomalena a dalo se tedy očekávat, že autotrenažery po jeho odeznění zaznamenají nárůst zájmu. Na druhé straně vzhledem k vysoké inflaci a zvýšení životních nákladů panovala přece jen trochu obava, jak se budou kurzy v roce 2023 naplňovat. Nakonec na Slovensku autoškoly zaznamenaly vysoký zájem o výuku vzhledem k nastupujícímu zprůsnění podmínek pro získání řidičského průkazu a získali jsme objednávky i od méně tradičních zákazníků jako je například městská policie nebo vojenský institut. Rok 2023 tedy hodnotím jako velmi úspěšný s rekordním prodejem trenažerů.

Překvapilo Vás něco?

Byl jsem příjemně překvapen zákazníkem, který nám v minulosti sdělil, že si trenažer nikdy nekoupí, že to je moc peněz a že se to nevyplatí. Už jsem jej odepsal. Vloni se zákazník nečekaně ozval, že výhody trenažeru přehodnotil a že rovnou zasílá objednávku. A identifikujeme nově vznikající autoškoly, které již od začátku vědí, že si trenažer koupí, jen co uvidí, jak jim to jde a něco vydělají. Abychom tyto autoškoly podpořili, nabízíme individuální splátkový kalendář na 36 měsíců.

Je obdivuhodné, s jakým entuziasmem svoji práci stále zvládáte. Není čas najít si i nového spolupracovníka?

Ale samozřejmě. Ne nadarmo mám na svém pracovišti již několik let, z legrace, vyvěšeno heslo „Je třeba

mne nahradit“. Ale ono je to pravda, nikdo nemládne. Mohu Vám říci, že to vůbec není jednoduché. Jsem ale rád, že mohu své zkušenosti předat novému kolegovi, panu Ruslerovi, který se velmi dobře zapracovává.

Znamená to tedy, že Vás už nebudeme vídat?

Je pravda, že od letošního roku přebírá organizování výroby a servisu pan Rusler, který s dalšími kolegy zabezpečuje i výrobu trenažerů. Já se ale zatím do opravdového důchodu nechystám, trenažery jsou celý můj život. Vždyť bych byl jak námořník bez lodě. Ve firmě se nadále podílím na výrobě trenažerů a jejich servisu a určitě se budeme nadále vídat při předávání nových trenažerů, při servisu a na setkáních s uživateli.

Pane Ruslere, trenažer AT-217 je na trhu již 6 let. Co Telmax připravuje?

Již delší dobu se zabýváme vyhodnocováním zkušeností našich zákazníků. Stále platí, že i přes drobné připomínky je trenažer hodnocen velmi kladně, a zákazníci jsou spokojeni jak se způsobem výuky žáků, tak i s kvalitou autotrenažeru. Nadále budeme vyrábět AT-217 s 22 palcovými displeji. Připravujeme i verzi AT-217 vybavenou většími 27 palcovými monitory, které umožní žáka vtáhnout lépe do děje. Tato verze bude k dispozici již od poloviny roku 2024.

Svou pozornost zaměříme hlavně na vývoj nového výukového softwaru. Myslíme si, že základní principy výuky pro prvních několik hodin, kdy se má žák seznámit se základním ovládním vozu, naučit se práci se spojkou, manuálně řídit, rozjíždět se do kopce a ovládat vozidlo na vozovce, budou převzaty i do nové verze. A samozřej-

mě vše bude vytvořeno ve 3D grafice odpovídající současným standardům.

Uživatelé u stávajícího softwaru připomínají poměrně řídký provoz po vozovce, bude to vyřešeno?

Vylepšit chceme hlavně velikost oblasti, ve které se jezdí a doplnit dopravní schema o situace, které lépe zrcadlí dnešní stav dopravy – rozsáhlejší a komplikovanější křižovatky, hustší provoz, jízda v pružích atd. Lépe zpracovat chceme i dopravní situace, které ne každá autoškola může v oblasti svého působení zajistit – nájezdy a výjezdy z dálnic, zipování po sloučení pruhů, řešení křižovatek s tramvají a další.

Kdy se budeme moci těšit na novou verzi?

Předpokládáme, že nový výukový software by měl být v testovací verzi hotov koncem letošního roku. Trenažer s novým softwarem dáme do zkušebního provozu a budeme zohledňovat připomínky z praxe. Distribuci nového výukového softwaru plánujeme na konec I.Q.2025.

Zájmem AAČR je, aby se žáci seznámili s rizikovými situacemi. Jak na to budete reagovat?

Nový software bude mít jednu významnou vlastnost – bude rozšiřitelný přes Wi-Fi. Moduly, které budou v budoucnosti vznikat, ať už naše vlastní nebo vytvořené jinými subjekty, bude možno postupně doplňovat. Je jasné, že by se žáci měli během výuky seznámit s rizikovými situacemi, které je mohou v provozu potkat. V tomto směru se názor na řešení teprve formuje. Jsme v kontaktu s AAČR a s Universitou Palackého, která se kromě jiného zabývá způsobem předvídání a vyhodnocování rizik v autodopravě a moduly vzniklé na základě této spolupráce budou k dispozici. Všem nám jde společně o zvýšení bezpečnosti provozu. Vyzkoušet si nácvik jízdy v rizikové situaci lze nejlépe s autotrenažerem.

Ptal se Libor Pavel

Nabídněte svým studentům

bezpečné začátky praktické výuky

řízení automobilu prostřednictvím řidičského trenažeru.

Budte o krok napřed před konkurencí díky prověřenému konceptu, který se stává vyhledávaným standardem.

Výuka s řidičským trenažerem AT-217

- ✓ Praxí ověřené řešení pro výcvik žáků v autoškolě
- ✓ Vše jako v opravdovém vozidle
- ✓ Nácvik návyků v bezpečí učebny a bez stresu
- ✓ Simulace všech běžných dopravních situací
- ✓ Automatizovaná výuka a vyhodnocení pokroku
- ✓ Dlouhá životnost a nízké náklady



Nově i na splátky!

Ozvěny konference

Asociace autoškol České republiky po konferenci věnované Budoucnosti vzdělávání řidičů zjišťovala od účastníků akce jejich zpětnou vazbu. Pojďme se podívat, o jaká témata měli zástupci autoškol nebo třeba komisařů největší zájem, jaká by uvítali příště a jak často by si podobnou akci přáli.

Z dotazníku věnovanému zpětné vazbě vyplynulo, že účastníci byli s průběhem konference většinou spokojeni. **Hodnotili ji totiž nejčastěji, jako ve škole, jedničkou. V jejím průběhu se na podiu střídaly spousty řečníků, prezentací, ale uskutečnily se také panelové diskuse.**

Účastníky nejvíce zajímaly informace k jedné z největších změn ve vzdělávání budoucích řidičů, kterou je bezesporu **L17**, tedy možnost řízení motorových vozidel od 17 let pod dohledem mentora. Právě ohledně vzdělávání sedmnáctiletých a jak by měl fungovat mentor proběhlo během celodenní akce hned několik přednášek a prezentací.

Dalším velkým tématem byly legislativní novinky, které účastníky konfe-

rence také velmi zaujaly. **Významného zájmu se dočkaly také panelové diskuse, či zkušenosti zahraničních kolegů.** Během konference i po ní se v sále velmi mluvilo a diskutovalo Etické desatero učitele autoškoly. Mnoho diváků si však nedokázalo vybrat žádné téma a odpovídali, že je zaujalo jednoduše všechno, protože si vybrali z každého bloku něco, co pro ně bylo zajímavé či podstatné.

Všichni také vidí potřebu, aby se podobné konference konaly častěji. Ideální četnost by podle jejich názoru byla jednou za dva roky.

Součástí dotazníkového šetření byla i otázka na to, které téma přítomným chybělo. Často odpovídali, že žádné, ale ještě častěji dávali tipy na další oblasti. Ty si můžete prohlédnout v příloženém boxu. **Nejčastěji však přítomní vzpomínali na zkušební komisaře nebo na dopravní psychology, či větší možnost diskuse přímo s ministrem dopravy Martinem Kupkou (ODS) nebo sdílení příkladů (nejen) dobré praxe s ostatními.**

Zuzana Kodrlová

TÉMATÁ, KTERÁ DLE PŘÍTOMNÝCH NA KONFERENCI CHYBĚLA:

Novela evropské směrnice

Vize do budoucnosti autoškolství v horizontu například 5 let

Aplikace **dopravní psychologie**
Vzdělávání zkušebních komisařů
Povinnost pravidelného vzdělávání učitelů autoškol

Bezpečnost výcvikových vozidel v provozu, včetně návrhu přísnějších postihů za ohrožení těchto vozidel.

Zamyšlení nad kvalitou autoškol, včetně výuky a kontroly autoškol. Téma „Levná autoškola“, která ne vždy bývá kvalitní.

Nástroje pro kontrolu dodržování výuky

U nás je to pořád stejný problém, **do držování přidělování termínů** závěrečných zkoušek.

Prezentace novely bodového systému

Právní odpovědnost při výcviku

Zkušební komisaři

V ČR a v EU je velký **nedostatek profesionálních řidičů**. Chyběla mi na konferenci nějaká ta zmínka o tom, jak to do budoucnosti chce MD ČR řešit. Dále mi chyběla informace, jak se bude řešit elektromobilita v AŠ. Padlo tam info, že v EU se zvažuje co s harmonizačním kódem 78, ale nic víc.

Psychologie například Dr. Bartl z Rakouska

Školící střediska

Prolongace učitelů.

Trochu víc ostatní **změny 361/2000**, které se netýkají AŠ, prováděcí vyhlášky a chápu, že není schválen nový návrh na změny 168/1999 nebo jak to bude „s doklady v mobilu“ jak často slyšíme nebo čteme na netu. To vše by mělo řídiče, tedy i absolventy AŠ zajímat. A tak nějak úplně se zapomnělo na komisaře, i když ti jsou tou branou nakonec.

Od mateřinky po střední

Děti se učí pohybovat na silnici hravou formou

Markétina dopravní výchova je projektem Týmu silniční bezpečnosti. Zaměřuje se na děti od útlého věku a na to, aby věděly jak se mají chovat v silničním provozu, ať se dostanou do kterékoli role, tedy ať jsou chodci, cyklisté, s někým se vezou v autě, nebo později samy řídí.

Projekt seznamuje nejmladší účastníky silničního provozu se vším, co potřebují vědět o pohybu na pozemních komunikacích.

K tomu slouží velká spousta materiálů. Děti se s nimi mohou setkat ve školách, na dopravních hřištích, preventivních akcí Policie nebo třeba u pediatra, protože **Markétina výchova má, mimo jiné, obrázkové dětské časopisy, které se dobře hodí do čekáren na zkrácení dlouhé chvíle.**



Web plný materiálů

Další materiály poskytují do mateřských i základních škol, aby se dopravní témata řešila v různých předmětech (český jazyk, matematika, fyzika, apod). Připravují však i materiály, které cílí na rodiny. Řadu věcí pro vzdělávání budoucích řidičů najdete na jejich webu www.dopravnivychova.cz zdarma, něco si však zájemci mohou i zakoupit. Jedná se především o ná-



kladnější deskové hry jako je Dopravní multi - trio, Postřehovka, nebo Markétin Černý Petr.

Kromě toho mají, především pedagogové, možnost využívat pracovní listy, jež je možné pohodlně stáhnout z webu, kde najdete i jejich interaktivní on-line podobu jak pro první, tak pro druhý stupeň základní školy.

Programy pro střední

Základkou to ale zdaleka nekončí. Projekt se zaměřuje také na střední školy (www.dopravnivychova.cz/stredni-skoly), už se ale jmenuje trochu jinak: Neumírej zbytečně.

I v tomto případě najdeme na výše uvedeném webu spoustu materiálů užitečných pro pedagogy a žáky, tentokrát středních škol.

Zuzana Kodrlová



Martin Kupka

Na úlohu mentora se opravdu těším

Jaké novinky považujete v oblasti řídičských průkazů za nejzajímavější?

Novela zákona o silničním provozu, která začne platit od 1. ledna 2024, přináší mnoho zásadních novinek. Věřím, že přispějí k větší bezpečnosti na českých silnicích. Především jde o možnost řídit auto od 17 let pod dohledem mentora. Pro mladé začínající řidiče je to příležitost získat správné řídičské návyky třeba od svých rodičů. Těm zase tahle novinka dává možnost předat potomkům zkušenosti, které jim pomohou zvládnout první kilometry bezpečně a zodpovědně.

Dál zavádíme řídičák na zkoušku po dobu 2 let od získání prvního řídič-

ského oprávnění. Je to jeden z nástrojů zaměřených na rizikovou skupinu účastníků silničního provozu – nové, začínající řidiče, kteří se dopustili za volantem nějakého závažného přestupku. Díky novému systému jim budeme moci věnovat více péče, aby řízení zvládali lépe.

A příjemnou změnou je i to, že od 1. ledna 2024 už nebude nutné mít u sebe při řízení v ČR kartičku řídičského průkazu. Dál samozřejmě platí povinnost mít platný řídičský průkaz, na tom se nic nemění.

Chystá Váš resort něco dalšího, o čem bychom mohli hovořit?

Nedávno jsme představili jednu novinku, která, jak věřím, řidiče potěší.



Snažíme se, aby pro občany byla komunikace s úřady co nejjednodušší a aby při ní mohli co nejvíce využívat digitální nástroje. Proto jsme na začátku listopadu zjednodušili on-line žádosti o výměnu řídičského průkazu. Teď už žadatel nepotřebuje mít pro odeslání žádosti na Portálu dopravy datovou schránku. Stačí se jen přihlásit, otevřít formulář, který se automaticky vyplní, vybrat si, na kterém z 206 obecních úřadů obcí s rozšířenou působností si chce nový řídičák vyzvednout, a žádost odeslat. Všechno jen na pár kliků.

Jak hodnotíte konferenci věnovanou budoucnosti vzdělávání řidičů?

Šlo o největší akci věnovanou vzdělávání řidičů od roku 1989. S pomocí Asociace autoškol jsme ji uspořádali především proto, abychom se změnami co nejlépe seznámili odbornou veřejnost, měli možnost s ní diskutovat a vyslechlí si zpětnou vazbu přímo z terénu. A to je ohromně důležité, protože dobré vzdělávání řidičů je naší společnou prioritou a zodpovědností. Proto jsem velmi rád za ten velký zájem o konferenci. Původně jsme počítali s kapacitou 500 lidí, ale nakonec se na konferenci sešlo přes 600 učitelů autoškol, zkušebních komisařů, lidí z krajských úřadů, policistů, zástupců ministerstva a Besipu. Zkrátka byli tam všichni, jejichž síly je potřeba spojit k tomu, aby vzdělávání v autoškolách fungovalo co nejlépe.



Na konferenci věnované budoucnosti vzdělávání řidičů jste zmínil, že podobné akce nyní budou častěji, můžete k tomu prozradit něco víc?

Jak se ukázalo, mezi odbornou veřejností je velký zájem o to potkávat se nad důležitými otázkami, diskutovat o nich a probírat inspiraci ze zahraničí. Český systém vzdělávání řidičů je sice jeden z nejpropracovanějších v Evropě, ale pořád se máme kam posouvat. A k tomu je široká diskuse klíčová. Proto věřím, že další podobná akce nás čeká v dohledné budoucnosti, rozhodně ne až za dalších 30 let.

Co byste vzkázal kritikům L17?

Tento nástroj funguje v mnoha evropských zemích a podle zkušeností prokazatelně přispívá ke snížení nehodovosti u začínajících řidičů. Je nejvyšší čas ho začít využívat i u nás.

Jste sám připraven být mentorem?

Moje dcera si zrovna bude dělat řídičák a už jsme se domluvili, že budu jedním z jejích mentorů. A musím říct, že se na to opravdu těším. Na

to, že jí budu moci předat svoje zkušenosti a jako rodič dohlédnout na její první kilometry za volantem.

Zuzana Kodrlová





Akce Scania Profiškola v roce 2023

Na 70 proškolených učitelů autoškol a žadatelů o profesní průkaz řidiče

Na podzim letošního roku společnost Scania Czech Republic s.r.o. ve spolupráci s Asociací autoškol ČR zahájila sérii vzdělávacích akcí pro učitele autoškol a žadatele o profesní průkaz. Cílem bylo seznámit je s technikou moderních nákladních vozidel. Během pěti termínů se akce zúčastnilo na 70 zájemců. Ti teď budou moci nabitě znalosti předat svým žákům nebo je využít ve své praxi.



„Během jednotlivých akcí jsme se jen utvrdili v tom, že výuka budoucích řidičů nákladních aut probíhá na vozidlech, které často již nesplňují standardy vozového parku moderní spediční firmy,“ říká Aleš Biskup, Master Driver Trainer Scania CER. „Doufáme, že díky našemu školení budou na silnici mířit novopečení řidiči s podstatně lepší představou o tom, co je v moderním vozidle čeká a s lepšími informacemi o tom, jak ho správně ovládat. **Výsledkem budou bezpečnější silnice a věřím, že to ocení i naši zákazníci.**“



„Mezi zástupci autoškol byly ohlasy na tuto unikátní akci veskrze pozitivní. Sám ji považuji za velice povedenou,“ hodnotí člen výkonné rady Asociace autoškol ČR Jiří Martínek. Účastníci se v Modleticích u Prahy, Ústí nad Labem, Českých Budějovicích a dvakrát v Mladé Boleslavi mohli během intenzivního jednodenního kurzu teoreticky seznámit s technikou vozidel Scania, nejnovějšími motory, asistenčními systémy a také zásadami úsporné jízdy. Zájem byl rovněž o praktické ukázky: účastníci se mohli svést taháčem s úsporným pohonným ústrojím Scania Super, na vybraných termínech byl rovněž k dispozici autobus Scania Fencer f1 a také plně elektrický autodomývač na podvozku Scania 25 P XT.

Informace se k žákům autoškol

usilujícím o průkazy skupin C a D dostanou do určité míry také prostřednictvím nového vydání učebnice „45 zkušebních otázek z praktické údržby skupiny CDE“. **„Knihu jsme ve spolupráci se Scanií vylepšili o fotografie interiéru a technických řešení moderních vozidel,“** vysvětluje předseda Asociace autoškol ČR Aleš Horčíčka. Všichni zájemci si ji mohou zakoupit ve všech knihkupectvích v Česku a nebo objednat stránkách www.asociaceautoskol.cz

„Těšíme se na pokračování spolupráce v příštím roce. Rádi bychom se v první polovině roku přesunuli na Moravu a na základě zpětné vazby od účastníků doplnili školení o další prvky. O podrobnostech budeme včas informovat,“ popisuje plány pro příští rok Aleš Biskup, Master Driver Trainer Scania CER.

Autor???



Termíny na rok 2024 již chystáme!

PODROBNĚJŠÍ INFORMACE POSKYTNĚ:

Martin Příbyl
PR & Communication Coordinator CZ/SK Scania CER
tel: 420 739 543 056 / email: martin.pribyl@scania.com



ASOCIACE
AUTOŠKOL

Výcvikové vozy mohou mít autoškoly od "Škodovky" se slevou

Se začátkem září převzal Lubor Křížan pro kroměřížskou Autoškolou Stratil nové výcvikové vozidlo. O speciální nabídce pro autoškoly s níž mohl nakoupit vozy Škoda Auto s výraznou slevou, se v Kroměříži dozvěděli z našich Autoškolských novin.

Jak jste se dozvěděl o akci pro autoškoly?

Z Autoškolských novin.

Kde provozujete autoškolou?

V Kroměříži.

Proč značka ŠKODA?

Mají kvalitní podvozky, motory a převodovky, což žáci ocení.

Proč jste volil tento model a motorizaci (Fabia Ambition 1,0 MPI / 59 kW)?

Doporučení a zkušenosti od kolegů z okolních autoškol.

Kolik máte výcvikových vozidel?

Čtyři a všechny Škodovky. Už jsem potřeboval omladit vozový park.

Jaký máte objem žáků za rok?

250.

Seznamujete žáky s novými technologiemi ve vozech?

Ano využíváme, a učíme žáky jezdit s asistenčními systémy.

Na co se nejvíce těšíte v novém voze.

Bude to „tahák“ pro nové žáky.

Otázky pokládala Zuzana Kodrlová



Automobily společnosti Škoda Auto jsou z autorizovaného dealerství LAURETA AUTO v Mladé Boleslavi.

V roce 2021 takto bylo předáno 24 vozů.

V roce 2023 šlo o 19 vozů a zatím 5 dalších automobilů je objednáno s termínem předání v příštím roce.

„Jsme moc rádi, že i v letošním roce můžeme prostřednictvím spolupráce s Asociací autoškol ČR přispět k obnově vozového parku českých autoškol. Pro začínající řidiče je zásadní učit se řídit ve voze, který jim umožní získat správné návyky za volantem. Zároveň mají možnost seznámit se s nejnovějšími bezpečnostními systémy, které tyto moderní vozy nabízí, a které zlepšují bezpečnost provozu na českých silnicích,“ říká Tomáš Duchoň, vedoucí prodeje českého zastoupení Škoda Auto.

Zlepšování standardu výuky v autoškolách

Asociace autoškol ČR je největším českým spolkem zaštiťujícím aktivní provozovatele tuzemských autoškol a jejím primárním cílem je zvyšování standardu výuky v autoškolách. V současnosti má 199 členů, kteří zaměstnávají přes 1000 učitelů, vlastní více než 1000 výcvikových vozidel pro skupinu B a každý rok vydají přibližně 40 000 řidičských průkazů. Díky dlouholeté spolupráci s automobilkou Škoda Auto se této organizaci daří pomáhat konkrétním autoškolám také s modernizací jejich vozového parku.



Předávání vozů autoškolám

V rámci valné hromady AAČR bylo mimo jiné také předávání nových automobilů vybraným autoškolám. Tyto zbrusu nové vozy Škoda jsou samozřejmě plně přizpůsobeny potřebám souvisejícím s výukou budoucích řidičů.



NABÍDKA

ASOCIACE
AUTOŠKOL

VÝUKOVÉ PUBLIKACE PRO AUTOŠKOLY OD AAČR



Tyto publikace a mnohem více můžete zakoupit na novém e-shopu AAČR

eshop.asociaceautoskol.cz

Představujeme vám trojici výukových publikací, které jsme pro vás vytvořili a vydali ve spolupráci s nakladatelstvím Grada.

Aktualizované učebnice pro rok 2024 doplněné o **nový obsah** včetně informací o legislativních novinkách a žhavý hit **Manuál pro Mentory L17**.

L17



Manuál pro Mentory L17

Vše o L17 přehledně a na jednom místě.

Ten nejlepší způsob, jak názorně představit a vysvětlit celý proces autoškoly L17 včetně samotné funkce Mentora.

Ideální jako **prezentace systému klientům autoškol**, pomůcka při školení Mentorů nebo dárek pro absolventy kurzů v rámci L17.

99 Kč

B



Minimum pro žáky autoškol skupiny B

Aktualizovaný přehledný atlas základních znalostí pro žadatele o řidičské oprávnění skupiny B, určený pro výuku v teoretických i praktických lekcích vedených učitelem autoškoly.

Součástí aktualizace jsou všechny podstatné novinky a změny v legislativě platné od ledna 2024.

1 – 10 ks = 159 Kč
11 – 20 ks = 144 Kč
21 – 30 ks = 139 Kč

159 Kč

CDE



45 zkušebních otázek z praktické údržby pro žáky autoškol skupin CDE

Vypracované otázky pro úspěšné zvládnutí závěrečné zkoušky z praktické údržby nákladních vozidel, přípojných vozidel a autobusů pohledem zkušených učitelů z Asociace autoškol.

Aktualizovaná verze pro rok 2024 s přidaným obsahem.

1 – 10 ks = 249 Kč
11 – 20 ks = 239 Kč
21 – 30 ks = 229 Kč

249 Kč

Publikace objednávejte na e-mailu: servisni@asociaceautoskol.cz

Do objednávky prosíme zadejte název publikace, počet kusů a vaše fakturační údaje (fakturační a dodací adresu, kontaktní osobu s kontakty, IČO, DIČ). Ke každé objednávce bude přičteno poštovné podle velikosti zásilky.

Vše můžete také zakoupit na novém e-shopu AAČR: eshop.asociaceautoskol.cz

Nákupem publikací podpoříte činnost AAČR, děkujeme.

Peníze zpátky

Nová aplikace odměňuje slušné řidiče

Zajímavou novinku nabízí pojišťovna Kooperativa. Je jí aplikace KOOPILOT, která může pomoci pohlídat chování řidičů na silnicích. Třeba to, jestli dodržují rychlost, jak často brzdili, nebo jestli se při řízení náhodou neřívají do telefonu.

KOOPILOT je mobilní aplikace Kooperativy, která odměňuje řidiče za bezpečnou jízdu. **Kooperativa ji nabízí novým klientům ke svému produktu Autopojištění NAMÍRU od května loňského roku a za tu dobu ji využívá kolem 7 000 klientů.** Za zodpovědnou jízdu mají šanci „vyjezdít“ si část peněz zpátky. Ty jim Kooperativa vrátí každé čtvrtletí.



„A klientům již peníze pravidelně posíláme. Průměrně si každý z nich přišel na 755 Kč za kvartál, za rok by to byly krásné 3 tisíce korun. Z jízdních dat a skóre vidíme, že 69 % řidičů má skóre vyšší než 90 bodů. A další 26 % řidičů má výsledky svého jízdního skóre mezi 80-90 body.“ říká vedoucí odboru autopojištění Václav Geletič.

Klienti najezdili s aplikací KOOPILOT již přes 3,5 milionu kilometrů. A kromě cashbacku, který je pro ně určitě tou největší motivací, mohou klienti dále získávat motivační odznaky za dodržování bezpečného chování na silnici jako je plynulé brz-

dění nebo zatáčení, dodržování rychlosti a další. Klienti v případě nouze mohou využít také SOS tlačítko, když se dostanou do nesnází. Po jeho delším stisknutí se klientovi ozve nazpět asistenční služba.

Využití v rámci L17

Kvality aplikace si všimlo i Ministerstvo Dopravy a Asociace Autoškol, které plánují její využití v rámci nové legislativní úpravy L17. Aplikaci KOOPILOT si budou moct bezplatně stáhnout žáci i mentoři, kteří využívají aplikaci L17. Získají tak zpětnou vazbu na absolvované jízdy a uvidí, jak si stojí v porovnání s ostatními uživateli v rámci různých žebříčků. Zároveň

také zjistí, jak vysoký cashback by si vyjeli, kdyby u Kooperativy opravdu měli smlouvu. „Věříme, že se s aplikací KOOPILOT, prací ministerstva, asociace a samozřejmě osob mentorů, povede snížit nehodovost u těchto nezkušených, začínajících řidičů,“ uvádí ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Aleš Zethner.

Kooperativa navíc aktuálně testuje funkcionalitu, která z KOOPILOTA udělá ještě bezpečnější a užitečnou aplikaci. Aplikace bude umět sama poznat, když budete mít nehodu. V případě, že zaznamená prudší náraz vozidla, automaticky se klientovi ozve

asistenční služba, aby se ujistila, že je všechno v pořádku či v případě potřeby vyrazila na pomoc.

O to, že tato novinka může být velmi motivační především pro mladé řidiče vypovídá Zuzana Šlapalová z Kooperativy:

„Můj známý zaplatil povinné ručení u nás svému synovi, který si čerstvě udělal řidičák a slíbil mu, že peníze, které si 'vyjezdí' si může nechat. Najednou se z nezodpovědného mladého teenagera stal zodpovědný člověk, který se snažil dávat velký pozor, aby se mu to dobře povedlo. Teď už se těší na první výplatu peněz.“

Pro všechny věkové kategorie

Cashback tedy pro mladé může působit velmi motivačně a mohl by výrazně napomoci silničnímu provozu, protože na silnicích nejčastěji páchají dopravní přestupky a bourají právě mladí řidiči. To však neznamená, že by o KOOPILOTA nestály i starší ročníky. **Naopak, využívají jej všechny věkové skupiny.** Nejvíce samozřejmě tento produkt využívají klienti mladší věkové kategorie. Aktuální rozložení je 26 % klientů mladších než 28 let, což je 2,5× více než v běžném autopojištění bez telematické aplikace KOOPILOT. Jsou zde ale i klienti, kterým **je přes 60 let** a jsou s aplikací dle zpětné vazby velmi spokojeni. Aplikaci využívají lidé napříč celou republikou, nehraje zde příliš velkou roli z jakého kraje jsou.

Autopojištění s využitím **aplikace KOOPILOT tedy vrací část pojistného všem, kteří se na silnicích chovají zodpovědně.** Klienti tak mohou mít dobrý pocit nejen z ušetřených peněz, ale i z toho, že přispěli k bezpečnosti silničního provozu.

Zuzana Kodrlová



KRALUJ SILNICÍM A UŠETŘI AŽ 40 % POJISTNÉHO



Každý, kdo jezdí bezpečně, si zaslouží odměnu. S naším Autopojištěním NAMÍRU můžete **ušetřit až 40 % pojistného.** Informace o svých jízdách uvidíte přehledně v aplikaci KOOPILOT, kde najdete i na jakou odměnu máte zrovna nárok.



Více informací na
www.koop.cz/koopilot



Pro život, jaký je

Nové otázky pro autoškoly se zaměřují na dodržování bezpečné vzdálenosti a rizikové situace

Reagovat na změny v zákonu o silničním provozu, ale také přimět uchazeče o řidičské oprávnění pochopit pravidla silničního provozu a naučit je správně vyhodnocovat krizové situace. To je cílem nových otázek, které zástupci Ministerstva dopravy, Asociace autoškol ČR a Policie ČR představili na tiskové konferenci. Žáci autoškol se s novými otázkami setkají od 10. března letošního roku.

O řidičské oprávnění žádá ročně přibližně 120 tisíc zájemců. Od 10. března 2024 na ně při skládání závěrečné teoretické zkoušky v autoškolě čeká 45 nových otázek. „Rizikové situace, novinky od 1. ledna 2024, bezpečná vzdálenost mezi vozidly i jízda v jízdních pruzích a připojování se. To jsou témata pro nové otázky v autoškolách, se kterými se uchazeči o řidičské oprávnění budou setkávat již od března letošního roku. Zaměřili jsme se na oblast aktuálních legislativních změn a témata, ve kterých se chybje,“ říká Milan Janda z Ministerstva dopravy.

„Nedodržení bezpečného odstupu je jednou z častých příčin nebezpečných situací na silnicích. Proto jsme společně chtěli, aby se v nových otázkách objevily i ty nejdůležitější změny od Nového roku. A mezi ně právě patří i upravená značka ukazující řidičům, jak si tuto bezpečnou vzdálenost mezi vozidly správně udržet,“ říká jeden z tvůrců nových otázek Pavel Fiala z Policie ČR.

Pětaticet nových otázek bude statických, deset dynamických. Dynamické otázky s krátkými videosekvencemi vycházejí z projektu „Hazard Perception“, tedy vnímání rizik. Je to směr, kterým se moderní země ubírají při vzdělávání řidičů. „Tyto otázky se věnují třeba rizikovému chování nebo průjezdům křižovatek. Funguje to velmi jednoduše. Nejprve je položena otázka, následuje video a poté mohou účastníci zkoušek zaškrtnout správnou odpověď z variant, které jim bu-

dou nabídnuty,“ říká místopředseda Asociace autoškol ČR Jiří Novotný.

Kompletní sada v současné době obsahuje přes 1 000 otázek a jejich počet průběžně narůstá. Cílem je dostat se minimálně na 1 500, což je standard uplatňovaný například v Německu. Změny pokračují druhým rokem a přibližně jednou za čtvrt roku přibývá několik desítek nových zadání. „Důvod postupného přidávání po desítkách otázek je prostý. Mění se některá pravidla, dopravní značky a je třeba více a lépe testovat a komunikovat problematiska témata, jako například bezpečnou vzdálenost atd.“ uvádí předseda Asociace autoškol ČR Aleš Horčíčka.

Kompletní sadu nových otázek najdete na webu noveotazky.cz nebo na portálu hazardperception.cz, kde jsou navíc jednotlivé situace rozebrány z pohledu platných předpisů.

Všechny otázky si již může procvičovat i veřejnost a se zvyšováním povědomí o novinkách či správném řešení dopravních situací může pomoci i připravovaný seriál vybraných otázek na sociálních sítích ministerstva. [autor???](#)

Všechny nové testové otázky včetně dynamických testových otázek si můžete prohlédnout na www.noveotazky.cz

Správné odpovědi testových otázek:

1A 2A 3C 4B 5A 6A



NOVÉ
OTÁZKY.CZ

Nová generace testových otázek pro žadatele o řidičské oprávnění

Otázka č. 1

Je řidič motorového vozidla povinen dodržet bezpečný boční odstup (1,5 m resp. 1m) při míjení cyklisty, který se pohybuje stejným směrem ve vyhrazeném jízdním pruhu?



1 2 3 4
5 6

- A Nemusí, jelikož v takovém případě se nejedná o předjíždění.
- B Nemusí, dodržení předepsaného odstupu je povinností cyklisty.
- C Musí vždy.

Otázka č. 2

Je mentor při doprovodu sedmnáctiletého řidiče (L17) povinen prokázat svoji totožnost policistovi, vojenskému policistovi nebo celníkovi?



1 2 3 4
5 6

- A Ano.
- B Ne.

Otázka č. 3

Kde musí sedět mentor při doprovodu sedmnáctiletého řidiče (L17)?



- 1 2 3 4
5 6

- A Na zadním sedadle spolujezdce.
B Nemusí být ve vozidle přítomen, může jet v doprovodném vozidle.
C Na sedadle spolujezdce vedle řidiče.

Otázka č. 4

Můžete od řidiče motocyklu s označením "L" (žák autoškoly), který je v dalším vozidle doprovázen učitelem, očekávat, že se při řízení dopustí nějaké chyby, například nedání přednosti v jízdě?



- 1 2 3 4
5 6

- A Ne, žák autoškoly jedoucí samostatně dostává pokyny od učitele a chyba je tak vyloučena.
B Ano, chybu řidiče (žáka autoškoly) nelze vyloučit a v rámci defenzivní jízdy je vhodné s ní počítat.
C Ne, žák autoškoly zná své povinnosti a můžete se spolehnout, že bude vše dodržovat.

Otázka č. 5

Řidič vozidla vybaveného zvláštním výstražným světlem oranžové barvy smí tohoto světla užívat:

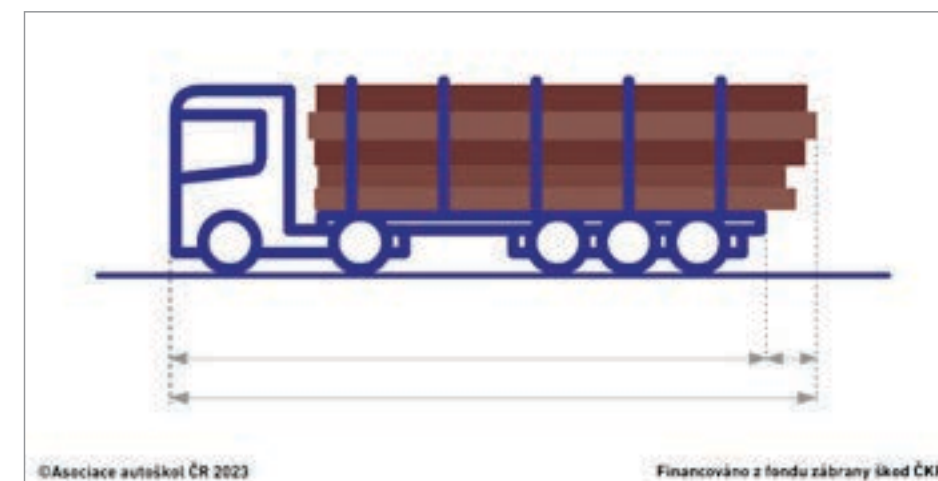


- 1 2 3 4
5 6

- A Jen tehdy, mohla-li by být jeho jízdou nebo pracovní činností ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
B Jen mimo veřejné komunikace.
C Jen za jízdy, pokud by jízdou omezoval ostatní účastníky silničního provozu.

Otázka č. 6

Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav:



- 1 2 3 4
5 6

- A se vztahují k vozidlům a jízdním soupravám včetně nákladu.
B se vztahují jen k vozidlům a jízdním soupravám bez nákladu. Při jejich překročení se musí označit červeným praporekem o rozměrech 300 x 300 mm.
C se vztahují jen k vozidlům a jízdním soupravám. Náklad může překročit nejvyšší povolené rozměry vzadu o maximálně 1 m.

Nové testové otázky

zabodovaly ve velké mezinárodní soutěži Road Safety Awards 2023

Tisíce lidí umírají ročně na silnicích Evropské unie a to přestože se jedná o, v tomto směru, nejbezpečnější silnice světa. V roce 2022 při dopravních nehodách zbytečně zemřelo 20678 lidí, dalších více než 140 tisíc jich utrpělo těžké zranění. Socioekonomické náklady dopravních nehod jsou enormní - dosahují zhruba 2 procent hrubého domácího produktu všech států Evropské unie. Není divu, že se celá Evropa a samozřejmě i Česká republika snaží o velkou osvětu, za což nyní získala prestižní ocenění.

„V letošním roce jsme za Platformu VIZE O přihlásili projekt Nové testové otázky pro řidiče, kterého jsme partnerem a je realizován Asociací autoškol s podporou Ministerstva dopravy, které jsou členy Platformy VIZE O. Velkou poctou pro nás je, že se tento projekt dostal mezi tři TOP vítěze ve skupině projektů zaměřených na zvýšení připravenosti řídit motorová vozidla. Je vidět, že Platforma VIZE O **napomáhá k realizaci podnětných projektů**, které se

v Evropě neztrácí, protože se jedná v pořadí již o druhý projekt s tímto úspěchem. V loňském roce se jednalo o projekt START DRIVING,“ uvádí Milan Medek, výkonný ředitel Nadace Kooperativa.

Aleš Horčíčka, předseda Asociace autoškol ČR k tomu dodává: „S ministerstvem dopravy intenzivně více jak 2 roky připravujeme nové testové otázky, které jsou přizpůsobeny technologickému pokroku ve smyslu dynamických dopravních situací. To vše umožní realističtější posuzování schopností uchazečů o řidičské oprávnění správně vyřešit situace především na složitějších křižovatkách s větším počtem pohybujících se účastníků silničního provozu. Jsem rád, že po úspěšném projektu **START DRIVING** se umístil mezi vítěznými projekty i tento projekt. Je vidět, že i v ČR v oblasti vzdělávání řidičů můžeme jít příkladem i v zahraničí.“

Evropská charta každoročně pořádá celounijní soutěž Road Safety Awards. Z přihlášených zájemců poté vybírá tři nejlepší. V loňském roce se soutěžilo v pěti kategoriích aktivit, jež

významně napomáhají zvýšit bezpečnost silničního provozu a slavnostní vyhlášení finalistů proběhlo 19. října v bruselském Brussels Marriott Hotel Grand Place.

O chartě:

Evropská charta bezpečnosti silničního provozu vznikla v roce 2004. Jedná se o společenství organizací, podniků a institucí, jejichž konkrétní aktivity přispívají ke zvýšení úrovně bezpečnosti na silnicích. V současné době má více než **4 000 členů**, jedním z nich je i **Platforma VIZE O** založená Nadačí Kooperativa, která má za cíl společenstvím partnerů přispět k co nejvyšší bezpečnosti na silnicích především díky prosazování systémových změn.

Novou generaci testových otázek je možné si vyzkoušet na těchto webových stránkách:

www.hazardperception.cz

www.noveotazky.cz

<https://aplikace.ucmeseprezit.cz/>

Zuzana Kodrlová

Na evropských silnicích přibylo mrtvých Má to souvislost i s koncem pandemie Covid - 19

Přesně 20640 mrtvých na silnicích Evropské unie, to v loňském roce představovalo 4 procentní nárůst ve srovnání s rokem 2021. Odborníci tento nárůst přikládají konci covidové pandemie, kvůli níž zůstávala spousta lidí doma a nikam necestovala.

Přitom podle dlouhodobého trendu

počty mrtvých na silnicích prokazatelně klesají, a to o **devět procent** ve srovnání s rokem před pandemií. Rychlost tohoto trendu je však pomalá, protože do konce roku 2030 měly počty zemřelých klesnout na polovinu. Vývoj je navíc mezi jednotlivými zeměmi EU velmi nerovnoměrný.

Litva a Polsko vykázaly největší po-

kles, a to o více než 30 procent mezi lety **2019 a 2022**, ačkoli úmrtnost v Polsku stále zůstává nad průměrem EU. Naproti tomu za poslední tři roky zůstal počet úmrtí na silnicích v Irsku, Španělsku, Francii, Itálii, Nizozemsku, na Slovensku a ve Švédsku stejný, nebo se zvýšil.

Zuzana Kodrlová

Continental
The Future in Motion

A
ASOCIACE
AUTOŠKOL



Akce Continental pro členy AAČR

ŠKOLENÍ + EXKURZE DO VÝROBY

Termíny: Jaro: **25. 4. 2024** / Podzim: **31. 10. 2024**

Adresa: Objízdna 1628, 765 02 Otrokovice 2



Program

09.30 – 12.00

školení (tires basics, / trendy / diskuze)

12.00 – 13.00

oběd

13.00 – 15.00

exkurze do výroby

Možnost pouze dopoledního programu
(představení závodu + exkurze do výroby)

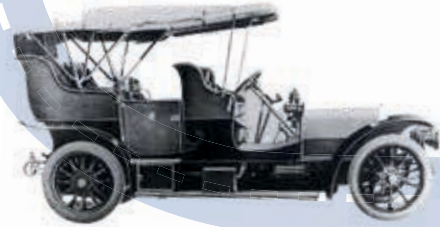
Omezený počet míst

Registrace budou spuštěny online na webu
www.asociaceautoskol.cz

Historie autoškolsví

Vývoj vzdělávání řidičů v Čechách

Video o historii autoškolsví je ke shlédnutí na **Youtube** kanálu AAČR:



První autoškolu v Čechách založili Laurin & Klement
1907



Zavedení dopravních značek
1909



První veřejné autoškoly
1910



motocykl JAWA 250 dvojí řízení pro výcvik
1936



Stolice K1 předchůdce trenažerů
1963



Rádiové řízení zkoušky na dálku
1958



Vynález prvního airbagu
1952



Znárodnění soukromých autoškol a sjednocení pod SVAZARM
1951



Příchod trenažerů a první dětská dopravní hřiště
1966



Vícefázová příprava
1971



První počítačová učebna pro výuku autoškol
1989

Zákon č. 247/2000 Sb.
2000

- Povinnost osvědčení pro výuku a výcvik
- Pravidelné školení učitelů
- Dodržování stanoveného rozvrhu
- Výuka v souladu s ochranou zdraví a bezpečnosti
- Informování žáků o průběhu výuky
- Dodržování etického kodexu

START DRIVING

Projekt Asociace autoškol ČR
2020

Změna přípravy motorkářů
2016



Vstup do Evropské federace autoškol
2013



Zavedení elektronický eTestů
2006

NOVÁ GENERACE TESTOVÝCH OTÁZEK

NOVÉ OTÁZKY.CZ
2021

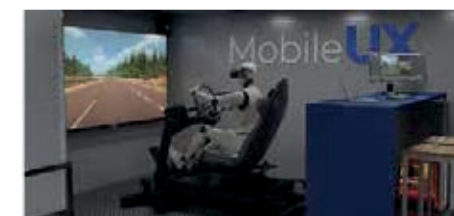


Konference BVR
2023



Systém L17 Manuál pro mentory
2024

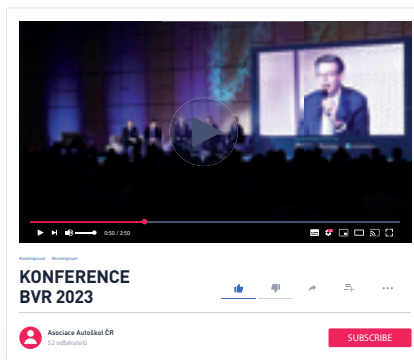
Mobilní virtuální trenažer



Quo vadis, autoškoly?
2030



Od posledního vydání přibýlo i na našem youtubovém kanále mnoho videí, z nichž se většina zabývá hodnocením konference Budoucnost vzdělávání řidičů, která proběhla letos v říjnu. Niž naleznete stručné shrnutí toho, jaká nová videa můžete na kanále AA ČR shlédnout.



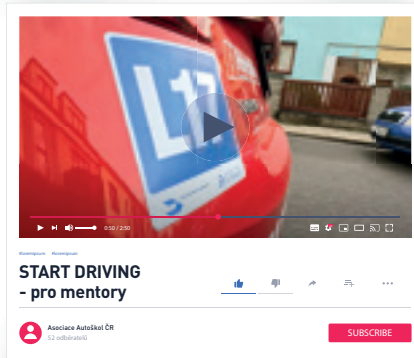
Série videí z konference BVR 2023

Na podzim se videopříspěvky AAČR zaměřily na říjnovou konferenci BVR. Série obsahuje 15 videí, začínající pozvánkou a končící závěrečným hodnocením. Hlavním tématem je zhodnocení konference a nového systému L17. Různé složky, včetně zástupců policie (Jiří Zlý) a pojišťoven (Jan Matoušek), vyjadřují své názory. Zahraniční hosté i ministr dopravy Martin Kupka pozitivně hodnotí L17. Další videa obsahují prezentace projektů a partnery akce, kterými jsou Scania, GRADA, GASNET a Digiteq Automotive. Doporučujeme shlédnutí série videí všem, kteří nemohli osobně dorazit nebo si jen chtějí připomenout skvělou atmosféru konference.



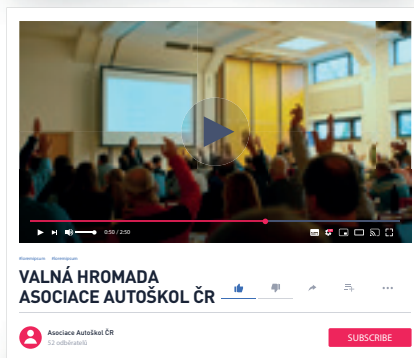
Vývoj vzdělávání řidičů

Ku příležitosti valné hromady konané v listopadu 2023 vzniklo video, které se zabývá vývojem českého autoškolství u nás od roku 1907, až po současnost. Video přináší poutavé informace o historii výuky řidičů a zároveň ukazuje úžasný posun, kam až se celé autoškolství za tu dobu dostalo. Toto obsáhlé dílo bylo vytvořeno v rámci stáže Karolínou Würzovou a Terezou Zikmundovou. Chcete-li se dozvědět více o tomto tématu, podívejte se také na stranu xx, kde je celý vývoj vzdělávání řidičů zpracován v obrázkovém přehledu.



Start driving – pro Mentory

Od nového roku se AAČR a autoškoly po celé republice budou soustředit na vzdělávání mentorů a zlepšování jejich teoretické i praktické dovednosti. Projekt START DRIVING prochází další modifikací, nyní jako START DRIVING - MENTORS. První účastníci si kurz chválí a cítí motivaci být dobrými mentory pro začínající řidiče. Kurz zároveň pomáhá zkušeným řidičům odstranit některé špatné návyky. Účastníci ukazují, že jim není lhostejné vzdělávání budoucích řidičů, snaží se předávat to nejlepší a být tak společensky odpovědní, což je pro vývoj budoucích řidičů stěžejní.



Valná hromada Asociace autoškol 2023

Dne 23. 11. proběhla valná hromada u Máchova jezera, kde se sešlo více jak 150 učitelů a provozovatelů autoškol. Program celého dne byl plný zajímavých seminářů a účastníci se mohli setkat s mnoha vystavovateli. Cílem valné hromady bylo v první řadě seznámit všechny zúčastněné s novinkami, které přinese rok 2024 a obecně také podporovat provozovatele a učitele autoškol, aby byli dobrými mentory pro své žáky. Takové akce jsou klíčové, především z důvodu potřeby vzdělávat učitele autoškol, držet krok s dobou, a především pak s měnící se legislativou.



Tyto videa a další najdete na www.youtube.com/@asociaceautoskolcr

Zde vám přinášíme výběr příspěvků z poradny Autoškolského ombudsmana. Je zajímavé, že i toto se pořád v našem oboru odehrává. Bohužel je takových příspěvků stále dost...

Jsem žákem pražské autoškoly Mačáček, momentálně mám za sebou 29 praktických hodin, 2 teoretické, úspěšnou teoretickou část zkoušky a neúspěšný pokus o praktickou část zkoušky. Má lektorka (Libuše Neubergerová) se na hodinách chovala neprofesionálně, na každé hodině kouřila elektronickou cigaretu, často se nevěnovala sledování jízdy, ale mobilnímu telefonu, hodiny běžně začínaly o pár minut později a končily zpravidla o 5 minut dříve. Dále jsme několikrát v hodinách zastavovali, aby si zařídila osobní věci a dvakrát se dokonce stalo, že někam spěchala a proto mi řekla, ať ignoruji dopravní značku s nejvyšší povolenou rychlostí a porušuji tak dopravní předpisy. Jednou na hodinu ani nepřijela a zrušila ji až poté, co jsem jí zavolal po dvaceti minutách čekání. Na 28. hodině (která ani nebyla s mou lektorkou) jsem se poprvé učil parkovat nebo couvat, byl jsem tedy nucen si alespoň jednu hodinu předtím připravit, na té jsem však opět neparoval. Když jsem chtěl zkoušky odložit kvůli možnosti absolvování všech teoretických lekcí (ve formě půlhodinového instruktážního videa), trvala na tom, že je absolvovat nemusím a že se mám vše naučit sám. Na své poslední praktické hodině jsem svou lektorku slušně konfrontoval ohledně jejího agresivního a stresujícího přístupu, což její ego neneslo moc dobře a vylila si na mě svůj vztek po mém absolvování praktické zkoušky, kdy mi řekla, že už se mnou nechce dále jezdit a když jsem ji kontaktoval pomocí SMS, odmítla se mnou komunikovat a zablokovala si mé číslo. Od praktické zkoušky jsem byl vyhozen kvůli vysoké rychlosti v oblastech před-

ností zprava. Rychlost vozidla se mezi pražskými paneláky však pohybovala kolem 20 km/h, což je podle mého názoru a zákona více než v pořádku. Protokol o průběhu praktické zkoušky jsem dostal k podepsání ještě před zkouškou samotnou a výsledek mi byl sdělen tedy pouze ústně, kdy komisař použil vulgární výraz.

Dobrý den, chtěla bych nestranný názor na autoškolu. Mám za sebou dnes 6. jízdu. Moc se mi nedaří, nestíhám sledovat všechny značky, ovládat auto (podle instruktora) jsem hodně vystresovaná, jezdíme už v hustém Libereckém provozu. Dnes jsem nedala směrovku při zařazování do pruhu, a učitel mě hodně pokáral. Snažím se jak to jen zvládnout, ale jsem pod velkým tlakem instruktora a pak hodně zmatkuju. Za výcvik jsem zaplatila 17.000 a instruktor mi neustále předhazuje, že jsem zaplatila málo peněz, že je to základní kurz a ne ty jeho vylepšené. Při dnešní jízdě mi řekl, že jsem jeho nejhorší žák. V tuto chvíli jsem absolutně demotivovaná dále pokračovat ve výcviku. Poradíte mi, jak postupovat dál?

Mám jednoduchý dotaz. Syn nemá dobrý vztah s učitelkou v autoškolce. Při testovací jízdě s komisařem mu zasahovala do řízení a syn má dojem, že komisaře ovlivňovala v jeho neprospěch. Můžeme požádat o druhý pokus testu v jiném místě a zvolit jiného komisaře?

Můj syn byl dnes dopoledne na první praktické zkoušce z řízení a přišel zcela zdrcený, protože narazil na zkušební komisaře psychopata.

Ten nechal všechny hodinu čekat než dorazil, pak jim další hodinu vysvětloval co nemá rád (například cyklisty), pak všechny z místnosti vyhodil, že si musí sepsat papíry. Při jízdě zakázal všem mluvit, jenom on dával stručné instrukce doleva, doprava atd. Nakonec prohlásil, že syn řídí jako prase a psychologicky ho deptal stylem, že lidi třídí do kategorií, z nichž nejhorší je ta víkendová, která by ani neměla dostat řidičák, a tam prý můj syn spadá. To rozhodně neodpovídá jeho schopnostem tak jak je interpretuje instruktor, prý je lepší průměr. Komisař vyhodil u zkoušky všechny žáky bez výjimky, děvčata zdeptal tak, že brečela. Autoškola se žáků nezastala, asi nemůže. Co máme dělat?

Příspěvky vybíraly Karolína Würzová a Tereza Zikmundová, stážistky AAČR

Autoškolský ombudsman, to je:

Pomoc žákům autoškol
informujeme žáky o jejich právech souvisejících s výcvikem v autoškolce a řeší jejich stížnosti.

Mediace při řešení sporů
Vypracovává odborné právní posudky a přispívá k řešení sporů v autoškolství.

Pomoc autoškolám
Pomáhá autoškolám v uplatnění jejich práv vůči orgánům státní správy.

Legislativní podněty a vize
Shromažďujeme konkrétní podněty od autoškol na vylepšení legislativy.

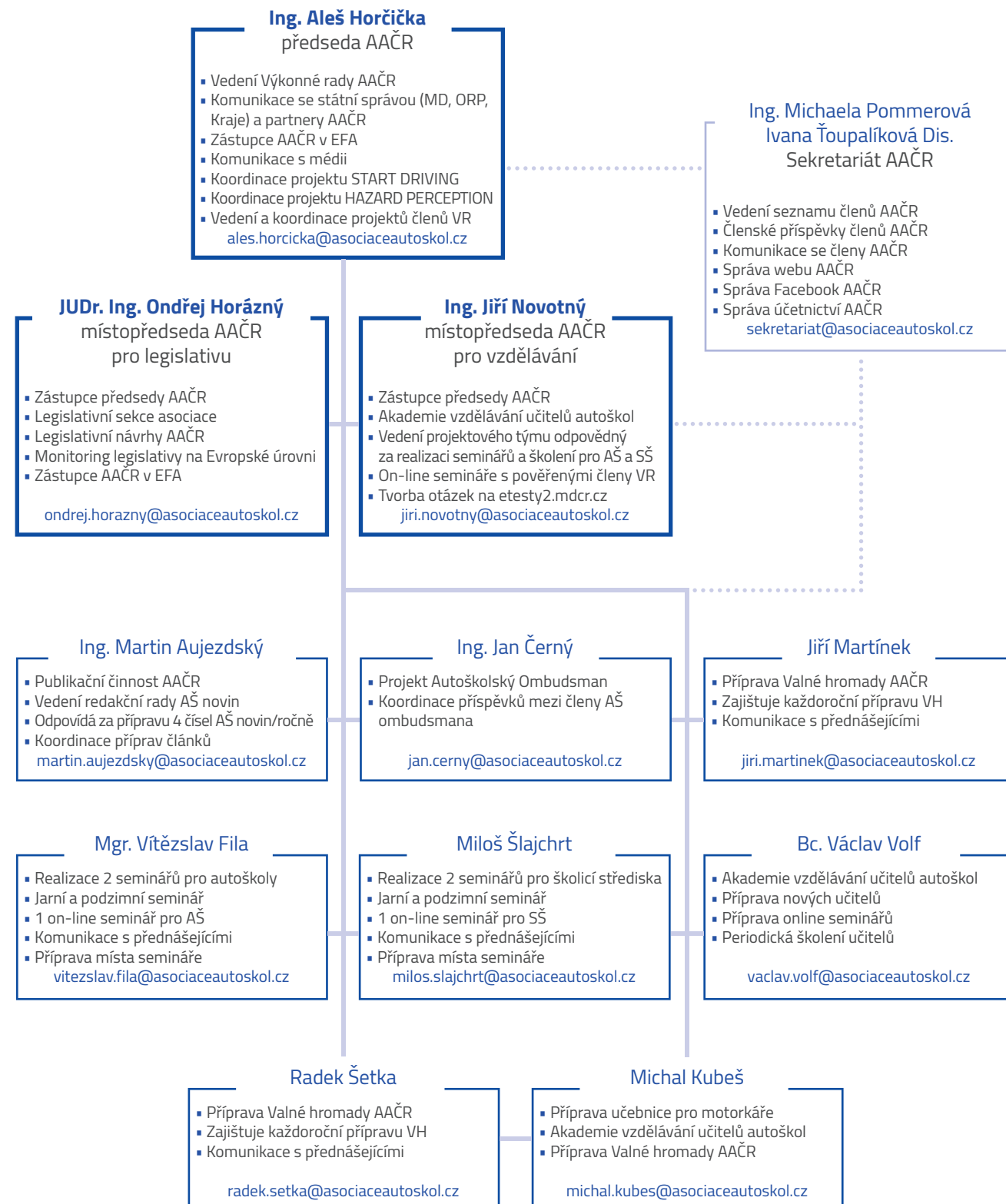
Výkonná rada AAČR

Valná hromada Asociace autoškol ČR dne 28. 1. 2021 rozhodla o novém složení Výkonné rady pro období 2021-2026. Výkonná rada se nově skládá z celkem 11 členů. Všichni čle-

nové Výkonné rady Asociace autoškol jsou majitelé a učitelé ve svých autoškolách a mají velký zájem na rozvoji celého českého vzdělávání řidičů. Vážení členové Asociace autoškol,

níže si můžete prohlédnout organizační strukturu Výkoné rady Asociace autoškol i s kontakty na jednotlivé členy včetně jejich kompetencí a úkolů. Každý člen Výkonné rady Asociace autoškol je zodpovědný za přidělené činnosti a dále se účastní všech jednání Výkonné rady AAČR.

Ing. Aleš Horčíčka



Nové výukové pomůcky z dílny Asociace autoškol ČR

Sada dopravního značení

Formát A2
990 Kč (10 ks)

Formát A3
690 Kč (10 ks)



Reflexní vesty



Unisex velikost
150 Kč

Reflexní náramky
START DRIVING 2023

Rozměr 16 x 3 cm
25 Kč



Objednávejte na novém eshopu AAČR: eshop.asociaceautoskol.cz

